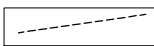


Branża drogowa:



proj. oś drogi



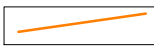
proj. krawędź zjazdu



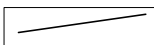
proj. krawędź chodnika



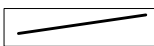
proj. krawędź jezdni



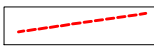
proj. krawędź drogi serwisowej



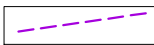
proj. krawędź pobocza



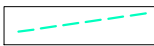
proj. krawężnik wystający 20x30



proj. krawężnik obniżony 20x30



proj. krawężnik trapezowy "na płask "



proj. krawężnik "na płask " 20x30



proj. obrzeże chodnikowe 8x30



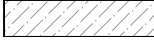
proj. płytki ostrzegawcze 35x35cm z wypustkami



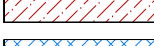
proj. oznakowanie poziome



proj. wygrozdzenia herpetologiczne



proj. konstrukcja nawierzchni jezdni



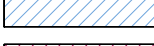
DW777 I DW 759 (K1B)



proj. konstrukcja nawierzchni DG



401018T (K2A)



proj. konstrukcja nawierzchni dróg



gminnych (K2B)



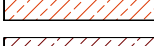
proj. konstrukcja nawierzchni dróg



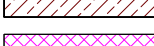
dodatkowych (K3A)



proj. konstrukcja nawierzchni dróg



dodatkowych (K3B)



proj. konstrukcja nawierzchni zatok



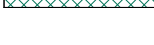
autobusowych oraz powierzchni przejezdnej (K4)



proj. konstrukcja nawierzchni chodników



i wysp dzielących z kostki betonowej (K5A)



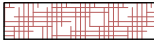
proj. konstrukcja nawierzchni chodników



i wysp dzielących z kostki betonowej (K5B)



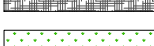
proj. konstrukcja chodników o nawierzchni



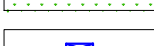
z asfaltu (K6A)



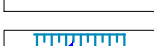
proj. konstrukcja chodników o nawierzchni



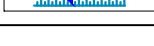
z asfaltu (K6B)



proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów



publicznych (K7A)



proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów



publicznych (K7B)



proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów

indywidualnych do posesji (K8A)

proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów

indywidualnych do posesji (K8B)

proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów

indywidualnych do pól oraz do posesji poza

granicami pasa drogowego (K9A)

proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów

indywidualnych do pól oraz do posesji poza

granicami pasa drogowego (K9B)

istn. konstrukcja jezdni do pozostawienia

proj. zieleni

proj. wiata autobusowa

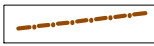
proj. rowy odpływowe trapezowe



proj. rowy odpływowe trapezowe



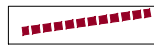
proj. zakres ogrodzenia farmy fotowoltaicznej



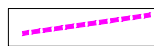
proj. sieć średniego napięcia do zasilania farmy fotowoltaicznej



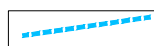
proj. przepust



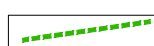
proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji



proj. linia rozgraniczająca teren innych dróg publicznych

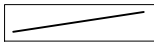


proj. linia czasowego zajęcia (wg art 11f pkt 1.8 a-f specustawy drogowej)

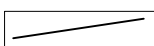


proj. linia rozgraniczająca nie powodująca podziału nieruchomości

Branża elektryczna - kolizje



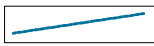
linie napowietrzne WN - bez zmian



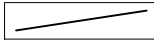
linie napowietrzne SN - bez zmian



linie kablowe nn - do demontażu



linie kablowe nn - projektowane



linie napowietrzne nn- bez zmian



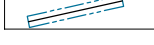
linie napowietrzne nn - do demontażu



linie napowietrzne nn- projektowane



złącze kablowe nn- projektowane



proj. rury ochronne ø110 - projektowane



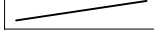
oprawy oświetlenia ulicznego - bez zmian



oprawy oświetlenia ulicznego - do demontażu



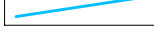
oprawy oświetlenia ulicznego - projektowane



linie napowietrzne oświetlenia ulicznego - bez zmian



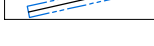
linie napowietrzne oświetlenia ulicznego - do demontażu



linie napowietrzne oświetlenia ulicznego - projektowane

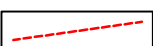


linie kablowe oświetlenia ulicznego - projektowane



proj. rury ochronne ø160 - projektowane

Branża elektryczna - oświetlenie



proj. linie kablowe YAKXS 4x35 mm², YAKXS 4x35 mm², YKY 5x4 mm²
proj. słup z oprawami LED 155W (>120 lm/W) na wysokości 12 mna fundamentach prefabrykowanych FS 160/200



proj. maszt oświetleniowy z oprawami LED 125W (>120 lm/W) na wysokości 10 m na fundamencie prefabrykowanym FS 150/200



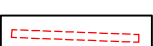
proj. słupy z oprawami LED 54W (>120 lm/W) asymetryczna na wysokości 6m na fundamentach prefabrykowanych FS 150/200



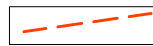
proj. szafka oświetleniowa SO-1



proj. rury ochronne



Branża teletechniczna:



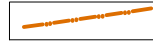
proj. kanał technologiczny



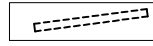
proj. studnie kanału technologicznego





ist. sieć teletechniczna do usunięcia



proj. nowy przebieg przebudowanej sieci teletechnicznej



proj. rury osłonowe

Inwestor: Województwo Świętokrzyskie, Al. IX Wieków Kielce 3, 25-516 Kielce w imieniu którego działa: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce				Wykonawca:  Firma Transportowo-Budowlano-Drogowa "DYLMEK" Tomasz Dyl ul. Towarowa 44 28-200 Staszów tel.(15) 306-70-02 Oraz: Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27 Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27	
Temat zadania					
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 777 od DK 74 do DW 759 oraz budowa nowego odcinka DW 759 od DW 777 do granicy województwa - etap I Zadanie nr 1: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 759 w km 0+000.00 do 1+782.75					
Temat rysunku					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Branża		Stadium			
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY			
Umowa		Data	Skala	Wersja rysunku	Nr rysunku
Nr 6/51/35/AW/2019/2020 z dnia 20.05.2020r.		06.2022	1:500	1	1.0
Autorzy	Imię i nazwisko		Podpis		Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek				LUB/0217/PWOD/05
Opracował:	inż. Dominik Wilgocki				
Opracował:	inż. Karol Brogowski				
Opracował:	mgr inż. Mateusz Woźniak				