



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Jerzy Wrona
Dyrektor
tel. 41 347-04-92, fax. 41 347-04-70
www.szdw.kielce.com.pl, SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH

W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023



Zatwierdzam:

Opracowano w Wydziale Dróg i Mostów ŚZDW Kielce
październik 2022.

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2022/2023

1. Wstęp.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich na obszarze działania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach tj. na terenie województwa świętokrzyskiego prowadzą dwa Rejony Dróg Wojewódzkich: w Zgórsku i w Staszowie.

Rejony Dróg Wojewódzkich zadania zimowego utrzymania dróg realizują poprzez 7 Obwodów Drogowych (załącznik nr 1):

Rejon Dróg Wojewódzkich Zgórsko – 3 Obwody Drogowe: OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów

Rejon Dróg Wojewódzkich Staszów – 4 Obwody Drogowe: OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ćmielów, OD Tempoczków.

2. Zasady ogólne.

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu i inne wg potrzeb.

W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Decyzje bieżące (operacyjne) podejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Przez okres prowadzenia akcji zimowej w siedzibie ŚZDW i Obwodach Drogowych prowadzone będą dyżury.

Decyzje o sposobie prowadzenia akcji zimowej i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych. Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Łączność pomiędzy Obwodami Drogowymi, a pracującym sprzętem odbywać się będzie przy pomocy telefonów komórkowych.

3. Zasady prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

3.1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach będzie prowadził akcję zimową na sieci dróg wojewódzkich. Do utrzymania zimowego jest przyjęte **1072,669 km** zgodnie z załącznikami Nr 3, 3a-3g.

Na całej sieci dróg akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona będzie przez Obwody Drogowe głównie przy użyciu sprzętu własnego: pługów i piaskarek/solarek zamontowanych na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu.

Chodniki utrzymywane będą przy użyciu zakupionego w 2019 i 2020 roku sprzętu własnego: pługi i piaskarko/solarki zamontowane na nośnikach przewoźników wyłonionych w przetargu.

Z chwilą **rozpoczęcia sezonu 2022/2023**, zgodnie z zawartymi umowami, **po otrzymaniu sygnału od ŚZDW, Wykonawcy** gwarantują pełną gotowość do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

W przypadku ustabilizowanych warunków pogodowych nie wymagających prac zimowego utrzymania dróg Kierownik OD ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Po sygnale o **ponownym uruchomieniu akcji** przez Kierownika OD lub dyżurnego OD Wykonawca gwarantuje w ciągu **0,5/1 godziny** w zależności od zawartej umowy **osiągnąć pełną gotowość do pracy**.

3.2.Sposób prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg przez Obwody Drogowe.

AKCJA CZYNNA polega na:

bieżącym usuwaniu z pasów ruchu i zatok autobusowych gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów - na polecenie Kierownika lub dyżurnego OD – z poboczy do linii słupków prowadzących U-1a i zatok postojowych, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie oraz bieżącym usuwaniu śliskości z pasów ruchu i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszkanką piasku z domieszką soli) lub solą. Za piaskarką/solarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających lub soli.

Czas akcji czynnej dla pługopiasek/pługosolek liczy się od momentu rozpoczęcia jej załadunku, a kończy się w chwili powrotu do jednostki dysponującej sprzętem i zgłoszenia dyżurnemu wykonania zadania. Dla ładowarki czas akcji czynnej to czas załadunku piaskarki. W przypadku równiarek, pługów ciężkich i ładowarek 2 m³ czas akcji liczy się od chwili rozpoczęcia pracy na drodze do czasu jej zakończenia.

Płatność podaje się w przypadku pługopiasek/pługosolek, pługów ciężkich jako cenę jednostkową w odniesieniu do 1 km przejechanej trasy, na której świadczona jest usługa w akcji czynnej, natomiast w przypadku ładowarek, równiarek i pługów ciężkich w odniesieniu do 1 godziny pracy tego sprzętu.

3.3.Sposób prowadzenia akcji przy zimowym utrzymaniu chodników .

Chodniki i ścieżki rowerowe utrzymywane będą zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych w zakresie zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania z uwzględnieniem odcinków na których usuwanie śniegu, błota i lodu jest wykonywane zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach przez mieszkańców lub gminy poprzez mini piaskarki mechanicznie materiałem uszorstniającym - piaskiem na całej szerokości i posypywane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów. Dopuszczalne jest zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów

W uzasadnionych przypadkach (gołoledź, lodowica) podyktowanych względami bezpieczeństwa pieszych dopuszcza się posypywanie chodników mieszkanką piaskowo-solną min. 10% NaCl.

Przy zimowym utrzymaniu chodników **akcja czynna** polega na:

- bieżącym usuwaniu z chodników gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów na bieżącym usuwaniu śliskości z chodników poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem). Za rozsypywarką (dot. również posypywania ręcznego) ma pozostać widoczny na całej szerokości chodników ślad rozsypanych środków uszorstniających
- CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA itp. powinny być odśnieżane na całej szerokości. Dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu w sposób nie utrudniający

przejścia pieszych, posypywanie odbywać się będzie w miejscach wskazanych wyłącznie przez Zamawiającego.

- PRZEWIDYWANE CHODNIKI DO ODŚNIEŻANIA KAŻDORAZOWO DYSPONOWANE BĘDĄ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE DANEGO OBWODU DROGOWEGO.
 - Wykaz chodników odśnieżanych przez ŚZDW będzie umieszczony na stronie www.szdw.kielce.com.pl w zakładce zimowe utrzymanie - chodniki
- Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię.**

4. Stacje osłony meteorologicznej i stacje pogodowe

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje pogodowe określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi. W ŚZDW działa również system stacji osłony meteorologicznej.

Lokalizacja stacji osłony meteorologicznej:

- DW Nr 754 – m. Bałtów, gm. Bałtów
- DW Nr 762 – m. Bocheniec, gm. Małogoszcz
- DW Nr 742 – m. Błogoszów, gm. Oksa
- DW Nr 973 - most w m. Borusowa
- DW Nr 755 – m. Ćmielów, gm. Ćmielów
- DW Nr 751 – m. Czajęcice, gm. Waśniów
- DW Nr 768 – m. Działoszyce, gm. Działoszyce
- DW Nr 753 – m. Huta Koszary, gm. Bieliny
- DW Nr 768 - m. Kazimierza Wielka, gm. Kazimierza Wielka
- DW Nr 766 – m. Kije, gm. Kije
- DW Nr 728 – m. Końskie, gm. Końskie
- DW Nr 768 – m. Ludwinów, gm. Jędrzejów
- DW Nr 728 – m. Małogoszcz, gm. Małogoszcz
- DW Nr 744 – m. Mirzec, gm. Mirzec
- DW Nr 764 – m. Ociesęki, gm. Raków
- DW Nr 754 – m. Ostrowiec Świętokrzyski, gm. Ostrowiec Świętokrzyski
- DW Nr 766 – m. Pińczów, gm. Pińczów
- DW Nr 764 – most w m. Połaniec
- DW Nr 728 – m. Radoszyce, gm. Radoszyce
- DW Nr 777 – m. Rzeczyca Mokra, gm. Dwikozy
- DW Nr 786 – m. Secemin, gm. Secemin
- DW Nr 776 - m. Soboszków, gm. Czarnocin
- DW Nr 786 – m. Sułków, gm. Krasocin

- DW Nr 765 – m. Szydłów, gm. Szydłów
- DW Nr 764 – m. Widełki, gm. Daleszyce
- DW Nr 786 - m. Włoszczowa, gm. Włoszczowa
- DW Nr 973 – m. Wolica, gm. Busko-Zdrój
- DW Nr 757 – m. Wygiełzów, gm. Iwaniska
- DW Nr 750 – m. Zagnańsk, gm. Zagnańsk

Z 29 punktów możliwy będzie obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza. Dane ze stacji osłony meteorologicznej będą pomocne w podejmowaniu decyzji o wysyłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe będą dostępne dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę www.szd.w.kielce.com.pl w zakładce „zima” →zakładka „stacje meteo i kamery”.

5.System monitorowania pojazdów GPS

Na wszystkich pługopiaskarkach i pługosolarkach zainstalowane będą lokalizatory wraz z czujnikami posypu i odśnieżania. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwoli na bieżąco obserwować efektywność pracy pługopiaskarek i pługosolarek oraz umożliwi podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa i rzeczywiste posypywanie drogi. Dzięki wskazaniom systemu GPS można rzetelnie i dokładnie ocenić ilość i jakość wykonywanej pracy sprzętu.

6.Oznakowanie pionowe.

- w miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej są ustawiane znaki ostrzegawcze A-32 „oszlronienie jezdnj”,
- w przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe posiadają znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo „ z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zaspy śnieżne”. Znaki te ustawiane będą w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej.
- w przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstania tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych” i C-19 „koniec nakazu ...”

7. Inne zabezpieczenia.

Na wzniesieniach przygotowywane będą **pryzmy piasku**, z których mogą korzystać użytkownicy dróg.

8.Standardy zimowego utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania zostały wprowadzone Zarządzeniem Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Nr 26/2022 z dnia 28 czerwca 2022 r.

Opis stanu utrzymania dróg w poszczególnych standardach i dopuszczalne odstępstwa podane zostały w załączniku nr 2.

Prawie wszystkie drogi wojewódzkie utrzymywane będą w III, IV i V standardzie zimowego utrzymania, jedynie droga nr 762 na Kielce-Chęciny dł. 6,289 km w II standardzie.

Mosty na rz. Wiśle po stronie województwa podkarpackiego i małopolskiego utrzymywane przez ŚZDW w III standardzie.

Z ogólnej ilości 1072,669 km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych (załączniki Nr 3,3a,3b,3c,3d,3e,3f,3g) utrzymywane będzie:

1. II Standard - 11,225 km
2. III Standard - 620,615 km
3. IV Standard - 365,055 km
4. V Standard - 75,774 km

Przy kwalifikacji dróg do poszczególnych standardów brano pod uwagę funkcję dróg w układzie komunikacyjnym , obciążenie ruchem oraz stan techniczny drogi.

Różnica długości pomiędzy ewidencją dróg a wykazem w poszczególnych standardach wynika z utrzymywania dojazdu do szpitala w Czerwonej Górze, dróg serwisowych oraz dojazdu do najbliższych miejsc do zawracania (np. DW 764, 795)

9.Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej przygotowano sprzęt będący w posiadaniu ŚZDW Kielce. Pługi i piaskarki/solarki zostaną zamontowane na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu. Do właściwego utrzymania dróg przygotowano dodatkowy sprzęt na zasadzie wynajmu (po przeprowadzeniu procedury przetargowej): pługopiaskarki, równiarki, ładowarki, pługi ciężkie – zał. nr 5.

10.Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanka piasku z domieszką soli) i środków chemicznych (sól i solanka).

Na sezon zimowy przewidziano zużycie:

-piasek – 21 116 Mg

- sól - 4 443 Mg

11.Koordinacja działań związanych z przywracaniem przejezdności dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego.

W przypadku równoczesnego zablokowania kilku lub kilkunastu odcinków dróg wojewódzkich i miejscowości przyjęto zasadę pełnej koncentracji ciężkiego sprzętu na jednej drodze w celu zapewnienia przynajmniej jednego dojazdu dla całkowicie odciętej miejscowości .

Przy wyborze kierować będzie się zasadę połączenia miejscowości z drogą krajową oraz długością zablokowanego odcinka drogi.

Po zapewnieniu dojazdu do każdej miejscowości odblokowywane będą pozostałe odcinki dróg w miarę możliwości sprzętowych ŚZDW.

Poniżej przedstawiono przykłady odblokowywania dróg w I kolejności do odciętych miejscowości:

Zablokowane miejscowości - I kolejność:

m. Bodzentyn	- 752 Bodzentyn - Górnio
m. Działoszyce	- 768 Działoszyce- Skalbierz – Kazimierza W.
m. Końskie	- 728 Końskie – Łopuszno
m. Małogoszcz	- 762 Małogoszcz – Chęciny - Kielce
m. Raków	- 764 Raków- Kielce
m. Staszów	- 757 Staszów - Opatów
m. Szydłów	- 765 Szydłów- Chmielnik

m. Węchadłów	- 766 Węchadłów – Pińczów
m. Wiślica	-776 Wiślica – Busko Zdrój
m. Włoszczowa	-742 Włoszczowa - Nagłowice

12. Dyżury zimowego utrzymania.

Po rozpoczęciu akcji zimowej w siedzibie ŚZDW Kielce oraz Obwodach Drogowych zostaną wprowadzone dyżury zimowego utrzymania

- w ŚZDW ul. Jagiellońska 72 – dyżur w godz. 6⁰⁰ – 20⁰⁰,
- w Obwodach Drogowych – dyżury całodobowe.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰ udzielać będzie dyżurny Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pod numerem telefonu:

41 347 04 71 92.

W godzinach 20⁰⁰ do 6⁰⁰ informacji udzielać będą dyżurni poszczególnych Obwodów Drogowych. Wykaz telefonów kontaktowych stanowi załącznik nr 1.

Komunikat z zimowego utrzymania dróg wojewódzkich będzie podany na stronie internetowej www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „zima” →zakładka „komunikat zimowy” wg stanu na godz. 6, 11 i 18.



Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Telefony służbowe ŚZDW
2. Załącznik Nr 2 - Standardy zimowego utrzymania dróg- Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 2/2022 z dnia 28.05.2022
3. Załącznik Nr 3 , 3a-3g – Podział dróg wojewódzkich na standardy zimowego utrzymania dróg-odcinki do posypywania
4. Załącznik Nr 4 – Zestawienie sprzętu do zimowego utrzymania dróg
5. Mapa dróg zimowego utrzymania
6. Porozumienie z PZD Kielce z dnia 25.09.2013
7. Porozumienie DW 750 z dnia 08.08.2018
8. Porozumienie z ZDW Katowice z dnia 01.07.2020
9. Porozumienie z GDDKiA Kielce z dnia 08.10.2013
10. Porozumienie i umowa z PZDW Rzeszów w sprawie utrzymania mostu na rz. Wiśle (DW Nr 764)
11. Porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego z dnia 09.02.2022
12. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 45 /2022 z dnia 04.10.2022
13. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 46 /2022 z dnia 04.10.2022