



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Jerzy Wrona
Dyrektor

Kielce, dnia 28.11.2023

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.4200.58.1.2023.EW**

Dotyczy: **OPERAT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH**

**Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego
Departament Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji
25-516 Kielce, Al. IX Wieków Kielc 4**

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach przesyła w załączeniu poprawiony Operat zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2023/2024.

DYREKTOR
Wrona
mgr inż. Jerzy Wrona

Sprawę prowadzi: Ewa Więckowska
Wydział Dróg i Mostów
tel. wew. 76, e-mail: e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1. Adresat
2. A/a.



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Jerzy Wrona
Dyrektor

tel. 41 347-04-92, fax. 41 347-04-70

www.szdw.kielce.com.pl, SZDW.Kielce@szdw.kielce.com.pl

OPERAT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024



DYREKTOR
Wrona
mgr inż. Jerzy Wrona

Zatwierdzam:

Opracowano w Wydziale Dróg i Mostów ŚZDW Kielce
październik 2023.

Zasady prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2023/2024

1. Wstęp.

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich na obszarze działania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach tj. na terenie województwa świętokrzyskiego prowadzą dwa Rejony Dróg Wojewódzkich: w Zgórsku i w Staszowie.

Rejony Dróg Wojewódzkich zadania zimowego utrzymania dróg realizują poprzez 7 Obwodów Drogowych (załącznik nr 1):

Rejon Dróg Wojewódzkich Zgórsko – 3 Obwody Drogowe: OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów

Rejon Dróg Wojewódzkich Staszów – 4 Obwody Drogowe: OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ćmielów, OD Tempoczków.

2. Zasady ogólne.

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu i inne wg potrzeb.

W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Decyzje bieżące (operacyjne) podejmuje Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów.

Przez okres prowadzenia akcji zimowej w siedzibie ŚZDW i Obwodach Drogowych prowadzone będą dyżury.

Decyzje o sposobie prowadzenia akcji zimowej i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych. Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Łączność pomiędzy Obwodami Drogowymi, a pracującym sprzętem odbywać się będzie przy pomocy telefonów komórkowych.

3. Zasady prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

3.1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach prowadzi będzie akcję zimową na sieci dróg wojewódzkich. Do utrzymania zimowego jest przyjęte **1071,077 km** zgodnie z załącznikami Nr 3, 3a-3g.

Na całej sieci dróg akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona będzie przez Obwody Drogowe głównie przy użyciu sprzętu własnego: pługów i piaskarek/solarek zamontowanych na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu.

Chodniki utrzymywane będą przy użyciu sprzętu własnego: pługi i piaskarko/solarki zamontowane na nośnikach przewoźników wyłonionych w przetargu.

Z chwilą **rozpoczęcia sezonu 2023/2024**, zgodnie z zawartymi umowami, **po otrzymaniu sygnału od ŚZDW, Wykonawcy** gwarantują pełną gotowość do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

W przypadku ustabilizowanych warunków pogodowych nie wymagających prac zimowego utrzymania dróg Kierownik OD ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Po sygnale o **ponownym uruchomieniu akcji** przez Kierownika OD lub dyżurnego OD Wykonawca gwarantuje w ciągu **0,5/1 godziny** w zależności od zawartej umowy **osiągnąć pełną gotowość do pracy**.

3.2.Sposób prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg przez Obwody Drogowe.

AKCJA CZYNNNA polega na:

bieżącym usuwaniu z pasów ruchu i zatok autobusowych gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów - na polecenie Kierownika lub dyżurnego OD – z poboczy do linii słupków prowadzących U-1a i zatok postojowych, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie oraz bieżącym usuwaniu śliskości z pasów ruchu i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszkanką piasku z domieszką soli) lub solą. Za piaskarką/solarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających lub soli.

Czas akcji czynnej dla pługopiasek/pługosolek liczy się od momentu rozpoczęcia jej załadunku, a kończy się w chwili powrotu do jednostki dysponującej sprzętem i zgłoszenia dyżurnemu wykonania zadania. Dla ładowarki czas akcji czynnej to czas załadunku piaskarki.

Płatność podaje się w przypadku pługopiasek/pługosolek jako cenę jednostkową w odniesieniu do 1 km przejechanej trasy, na której świadczona jest usługa w akcji czynnej, natomiast w przypadku ładowarek w odniesieniu do 1 godziny pracy tego sprzętu.

3.3.Sposób prowadzenia akcji przy zimowym utrzymaniu chodników .

Chodniki i ścieżki rowerowe utrzymywane będą zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych w zakresie zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania z uwzględnieniem odcinków na których usuwanie śniegu, błota i lodu jest wykonywane zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach przez mieszkańców lub gminy poprzez mini piaskarki mechanicznie materiałem uszorstniającym - piaskiem na całej szerokości i posypywane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów. Dopuszczalne jest zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów

W uzasadnionych przypadkach (gołoledź, lodowica) podyktowanych względami bezpieczeństwa pieszych dopuszcza się posypanie chodników mieszkanką piaskowo-solną min. 10% NaCl.

Przy zimowym utrzymaniu chodników **akcja czynna** polega na:

- bieżącym usuwaniu z chodników gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów na bieżącym usuwaniu śliskości z chodników poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem). Za rozsypywarką (dot. również posypywania ręcznego) ma pozostać widoczny na całej szerokości chodników ślad rozsypanych środków uszorstniających
- **CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA** itp. powinny być odśnieżane na całej szerokości. Dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu w sposób nie utrudniający przejścia pieszych, posypywanie odbywać się będzie w miejscach wskazanych wyłącznie przez Zamawiającego.
- **Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię.**

- PRZEWIDYWANE CHODNIKI DO ODŚNIEŻANIA KAŻDORAZOWO DYSPONOWANE BĘDĄ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE DANEGO OBWODU DROGOWEGO.

4. Stacje osłony meteorologicznej i stacje pogodowe

W 2023 roku stacje osłony meteorologicznej zostały zmodernizowane i są w trakcie zmiany systemu informatycznego ŚZDW. Aktualnie uruchomione będzie 19 stacji a w 2024 roku pozostałe 10.

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje pogodowe określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi.

W ŚZDW działa również system stacji osłony meteorologicznej.

Lokalizacja stacji osłony meteorologicznej:

- DW Nr 762 – m. Bocheniec, gm. Małogoszcz
- DW Nr 742 – m. Błogoszów, gm. Oksa
- DW Nr 973 - most w m. Borusowa
- DW Nr 751 – m. Czajęcice, gm. Waśniów
- DW Nr 768 – m. Działoszyce, gm. Działoszyce
- DW Nr 753 – m. Huta Koszary, gm. Bieliny
- DW Nr 766 – m. Kije, gm. Kije
- DW Nr 728 – m. Końskie, gm. Końskie
- DW Nr 728 – m. Małogoszcz, gm. Małogoszcz
- DW Nr 744 – m. Mirzec, gm. Mirzec
- DW Nr 764 – m. Ocieski, gm. Raków
- DW Nr 764 – most w m. Połaniec
- DW Nr 777 – m. Rzeczyca Mokra, gm. Dwikozy
- DW Nr 786 – m. Secemin, gm. Secemin
- DW Nr 776 - m. Soboszków, gm. Czarnocin
- DW Nr 786 – m. Sułków, gm. Krasocin
- DW Nr 765 – m. Szydłów, gm. Szydłów
- DW Nr 757 – m. Wygielzów, gm. Iwaniska
- DW Nr 750 – m. Zagnańsk, gm. Zagnańsk

Z 19 punktów możliwy będzie obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza. Dane ze stacji osłony meteorologicznej będą pomocne w podejmowaniu decyzji o wysyłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe będą dostępne dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „drogi i mosty” → zakładka „zimowe utrzymanie dróg” → zakładka „stacje meteo i kamery”.

5. System monitorowania pojazdów GPS

Na wszystkich pługopiaskarkach i pługosolarkach zainstalowane będą lokalizatory wraz z czujnikami posypu i odśnieżania. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwoli na bieżąco obserwować efektywność pracy pługopiaskarek i pługosolarek oraz umożliwi podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa i rzeczywiste posypywanie drogi. Dzięki wskazaniom systemu GPS można rzetelnie i dokładnie ocenić ilość i jakość wykonywanej pracy sprzętu.

6. Oznakowanie pionowe.

- w miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej są ustawiane znaki ostrzegawcze A-32 „oszronienie jezdni”,
- w przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe posiadają znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo „ z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zasypany śnieżne”. Znaki te ustawiane będą w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej.
- w przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstania tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych” i C-19 „koniec nakazu ...”

7. Inne zabezpieczenia.

Na wzniesieniach przygotowywane będą **pryzmy piasku**, z których mogą korzystać użytkownicy dróg.

8. Standardy zimowego utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania zostały wprowadzone Zarządzeniem Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Nr 26/2022 z dnia 28 czerwca 2022 r.

Opis stanu utrzymania dróg w poszczególnych standardach i dopuszczalne odstępstwa podane zostały w załączniku nr 2.

Prawie wszystkie drogi wojewódzkie utrzymywane będą w III, IV i V standardzie zimowego utrzymania, jedynie droga nr 762 na Kielce-Chęciny dł. 11,225 km w II standardzie.

Mosty na rz. Wiśle po stronie województwa podkarpackiego i małopolskiego utrzymywane przez ZDW w Rzeszowie w III standardzie.

Z ogólnej ilości 1071,077 km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych (załączniki Nr 3,3a,3b,3c,3d,3e,3f,3g) utrzymywane będzie:

1. II Standard - 11,225 km
2. III Standard - 617,934 km
3. IV Standard - 365,151 km
4. V Standard - 76,767 km

Przy kwalifikacji dróg do poszczególnych standardów brano pod uwagę funkcję dróg w układzie komunikacyjnym , obciążenie ruchem oraz stan techniczny drogi.

Różnica długości pomiędzy ewidencją dróg a wykazem w poszczególnych standardach wynika z utrzymywania dojazdu do szpitala w Czerwonej Górze, dróg serwisowych oraz dojazdu do najbliższych miejsc do zawracania (np. DW 764, 795)

9. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej przygotowano sprzęt będący w posiadaniu ŚZDW Kielce. Pługi i piaskarki/solarki zostaną zamontowane na samochodach przewoźników

wyłonionych w drodze przetargu. Do właściwego utrzymania dróg przygotowano dodatkowy sprzęt na zasadzie wynajmu (po przeprowadzeniu procedury przetargowej): pługopiaskarki, ładowarki – zał. nr 4.

10. Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanka piasku z domieszką soli) i środków chemicznych (sól i solanka).

Na sezon zimowy przewidziano zużycie:

- piasek – 25 755,41 Mg
- sól - 6 534,40 Mg

11. Koordynacja działań związanych z przywracaniem przejezdności dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego.

W przypadku równoczesnego zablokowania kilku lub kilkunastu odcinków dróg wojewódzkich i miejscowości przyjęto zasadę pełnej koncentracji ciężkiego sprzętu na jednej drodze w celu zapewnienia przynajmniej jednego dojazdu dla całkowicie odciętej miejscowości.

Przy wyborze kierować będzie się zasadę połączenia miejscowości z drogą krajową oraz długością zablokowanego odcinka drogi.

Po zapewnieniu dojazdu do każdej miejscowości odblokowywane będą pozostałe odcinki dróg w miarę możliwości sprzętowych ŚZDW.

Poniżej przedstawiono przykłady odblokowywania dróg w I kolejności do odciętych miejscowości:

Zablokowane miejscowości - I kolejność:

| | |
|----------------|---|
| m. Bodzentyn | - 752 Bodzentyn - Górnio |
| m. Działoszyce | - 768 Działoszyce- Skalbmierz – Kazimierza W. |
| m. Końskie | - 728 Końskie – Łopuszno |
| m. Małogoszcz | - 762 Małogoszcz – Chęciny - Kielce |
| m. Raków | - 764 Raków- Kielce |
| m. Staszów | - 757 Staszów - Opatów |
| m. Szydłów | - 765 Szydłów- Chmielnik |
| m. Węchadłów | - 766 Węchadłów – Pińczów |
| m. Wiślica | - 776 Wiślica – Busko Zdrój |
| m. Włoszczowa | - 742 Włoszczowa - Nagłowice |

12. Dyżury zimowego utrzymania.

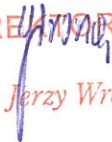
Po rozpoczęciu akcji zimowej w siedzibie ŚZDW Kielce oraz Obwodach Drogowych zostaną wprowadzone dyżury zimowego utrzymania

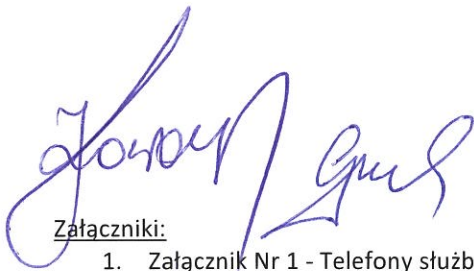
- w ŚZDW ul. Jagiellońska 72 – dyżur w godz. 6⁰⁰ – 20⁰⁰,
- w Obwodach Drogowych – dyżury całodobowe.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰ udzielać będzie dyżurny Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pod numerem telefonu: 41 347 04 71 92.

W godzinach 20⁰⁰ do 6⁰⁰ informacji udzielać będą dyżurni poszczególnych Obwodów Drogowych. Wykaz telefonów kontaktowych stanowi załącznik nr 1.

Komunikat z zimowego utrzymania dróg wojewódzkich będzie podany na stronie internetowej www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „komunikaty” → zakładka „komunikat zimowego utrzymania dróg” wg stanu na godz. 6, 11 i 18.

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Wrona



Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Telefony służbowe ŚZDW
2. Załącznik Nr 2 - Standardy zimowego utrzymania dróg- Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 26/2022 z dnia 28.06.2022
3. Załącznik Nr 3 , 3a-3g – Podział dróg wojewódzkich na standardy zimowego utrzymania dróg-odcinki do posypywania
4. Załącznik Nr 4 – Zestawienie sprzętu do zimowego utrzymania dróg
5. Mapa dróg zimowego utrzymania
6. Porozumienie z PZD Kielce z dnia 25.09.2013
7. Porozumienie DW 750 z dnia 08.08.2018
8. Porozumienie z ZDW Katowice z dnia 01.07.2020
9. Porozumienie z GDDKiA Kielce z dnia 08.10.2013
10. Porozumienie i umowa z PZDW Rzeszów w sprawie utrzymania mostu na rz. Wiśle (DW Nr 764)
11. Porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego z dnia 09.02.2022
12. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 63 /2023 z dnia 11.10.2023
13. Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 64 /2023 z dnia 11.10.2023
14. Porozumienie z dnia 09.02.2022 w sprawie utrzymania mostu w m. Borusowa

Telefony służbowe ŚZDW Kielce

| Lp | Nazwa Jednostki | Numer telefonu | Nr telefonu komórkowego |
|-----|---|---|-------------------------|
| 1. | ŚZDW KIELCE | 41 347-04-92 zimowe utrzymanie dróg fax 347-04-70 | 666 073 040 |
| 2. | Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej <i>Maciej Grzeszczak</i> | j. w. | 602 103 799 |
| 3. | Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów <i>Łukasz Kowalczyk</i> | j. w. | 604 260 337 |
| 4. | Rejon Dróg Wojewódzkich Nr 1 ZGÓRSKO Kierownik Piotr Długosz | 41 346 53 03 | 785 554 164 |
| 5. | Obwód Drogowy Nr 1 Zgórsko Kierownik Lesław Dziewięcki | 41 346 58 40 41 346-58-50 604 401 210 | 604 177 180 |
| 6. | Obwód Drogowy Nr 2 Łopuszno Kierownik Dariusz Sosiński | 41 391-41-72 604 401 282 | 604 536 244 |
| 7. | Obwód Drogowy Nr 3 Pińczów Kierownik Łukasz Szymonek | 41 357 20 95 668 228 988 | 726 870 017 |
| 8. | Rejon Dróg Wojewódzkich Nr 2 STASZÓW Kierownik Piotr Radomski | 15 864 28 63 15 864 41 13 15 864 35 85 | 882 056 212 |
| 9. | Obwód Drogowy Nr 4 Staszów Kierownik Jarosław Winiarski | 15 864 31 48 695 731 805 | 606 383 404 |
| 10. | Obwód Drogowy Nr 5 Nowa Słupia Kierownik Dariusz Mosiołek | 41 317 74 63 726 870 032 | 606 383 409 |
| 11. | Obwód Drogowy Nr 6 Ćmielów Kierownik Krzysztof Mróz | 726 870 102 | 604 536 255 |
| 12. | Obwód Drogowy Nr 7 Tempoczków Kierownik Agata Piotrowska | 41 352 91 28 795 578 584 | 664 059 655 |

ZARZĄDZENIE NR 26/2022
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 28 czerwca 2022

w sprawie wprowadzenia standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich od sezonu zimowego 2022/2023 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§1

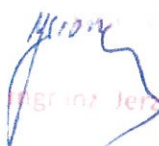
Wprowadzam do stosowania na drogach wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, stanowiące załącznik do zarządzenia.


§2

Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie, Kierownikom Obwodów Drogowych w Zgórsku, Łopusznie, Pińczowie, Staszowie, Nowej Słupi, Ćmielowie i Tempczowie.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

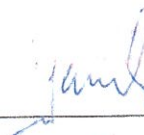

Kielce, 28 czerwca 2022 r.


Kielce, 28 czerwca 2022 r.

KC-K-689

RADCA PRAWNY

Radosław Gąska



STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH OD SEZONU ZIMOWEGO 2022/2023

Załącznik do Zarządzenia Nr 26/2022

| STANDARD | OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU | DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU | |
|---|---|--|--|
| | | PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU | OD STWIERDZENIA WYSTĄPIENIA ZJAWISKA ATMOSFERYCZNEGO LUB POWIĘCIA UWIARYGODNIONYCH INFORMACJI O WYSTĄPIENIU POWYŻSZEGO |
| JEZDNIA | | | |
| II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości | * śnieg luźny może zalegać do 4 godz. * błoto pośniegowe może występować do 6 godz. * może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. | * gołoledzi do 3 godz. * szronu do 3 godz. * szadź do 3 godz. * śliskości pośniegowej do 4 godz. * lodowicy do 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: *skrzyżowaniach z drogami *skrzyżowaniach z koleją *odcinkach o nachyleniu >4% *innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi *w przypadku wystąpienia gołoledzi, jezdnia posypana | * śnieg luźny może zalegać do 6 godz. * zajeżdżony śnieg może występować * zaspas, języki śniegowe lokalnie mogą występować do 6 godz. <u>UTRUDNIENIA DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</u> | W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 5 godz. * szronu do 5 godz. * szadź do 5 godz. * śliskość pośniegowa do 6 godz. * lodowica do 5 godz. |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | * śnieg luźny może zalegać do 8 godzin * zajeżdżony śnieg występuje * języki śnieżne występują * zaspas występują do 8 godz. DOPUSZCZA SIĘ PRZERWY W KOMUNIKACJI DO 8 GODZIN | W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. * lodowica do 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona * w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek * jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | * śnieg luźny występuje do 16 godz. * zajeżdżony śnieg występuje * nabój śnieżny występuje * zaspas śnieżne występują do 24 godz. DOPUSZCZA SIĘ PRZERWY W KOMUNIKACJI DO 24 GODZIN | W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź 8 godz. * śliskość pośniegowa |
| CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE ODŚNIEŻANE MECHANICZNIE | | | |
| II ch | Chodniki odśnieżone na całej szerokości chodniki posypane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów | dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów | W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. * lodowica do 8 godz. |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| Rejon Dróg Wojewódzkich | Obwód Drogowy | Ogółem km | Standardy | | | |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | II | III | IV | V |
| RDW Zgórsko | Zgórsko | 147,746 | 11,225 | 67,736 | 64,309 | 4,476 |
| | Łopuszno | 216,460 | | 158,098 | 58,362 | |
| | Pińczów | 133,564 | | 63,905 | 68,478 | 1,181 |
| | Razem ŚZDW Zgórsko | 497,770 | 11,225 | 289,739 | 191,149 | 5,657 |
| RDW Staszów | Staszów | 192,105 | | 137,356 | 38,498 | 16,251 |
| | Nowa Słupia | 145,888 | | 29,564 | 64,275 | 52,049 |
| | Ćmielów | 119,089 | | 104,924 | 11,355 | 2,810 |
| | Tempoczków | 116,225 | | 56,351 | 59,874 | |
| | Razem ŚZDW Staszów | 573,307 | | 328,195 | 174,002 | 71,11 |
| | Ogółem ŚZDW | 1071,077 | 11,225 | 617,934 | 365,151 | 76,767 |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|--------------------------|-------------------------|-------------|---|----------------|-------------|---------|
| | | | | | od km | do km |
| ZGÓRSKO | II | 762 | Kielce-Chęciny | | | |
| | | | prawe pasmo | 5,193 | 9+765 | 14+958 |
| | | | lewe pasmo | 4,936 | 9+765 | 14+701 |
| | II | 0379T | dojazd do szpitala m. Chęciny, ul. Czerwona Góra porozumienie ŚZDW z PZD Kielce | 1,096 | 0+000 | 1+096 |
| | III | 728 | Małogoszcz-Jędrzejów | 15,680 | 137+699 | 153+379 |
| | III | 761 | Kielce-Piekoszów | 5,356 | 3+736 | 9+092 |
| | III | 764 | Kielce-Huta Nowa | 22,051 | 4+059 | 26+110 |
| | III | 766 | Morawica-Włoszczowice | 9,702 | 0+000 | 9+702 |
| | III | 786 | Ruda Strawczyńska- Piekoszów-Kielce | 14,947 | 101+248 | 116+195 |
| | IV | 745 | Dąbrowa-Masłów-Radlin | 10,171 | 0+874 | 11+045 |
| | IV | 748 | Ruda Strawczyńska- Strawczyn-Kostomłoty Drugie | 13,102 | 0+000 | 13+102 |
| | IV | 750 | Ćmińsk-Barcza | 13,665 | 0+000 | 13+665 |
| | IV | 762 | Chęciny-Małogoszcz | 14,923 | 14+958 | 29+881 |
| | IV | 763 | Chęciny-Morawica | 12,448 | 0+000 | 12+448 |
| | V | 762 | Kielce-Chęciny dr zbiorcze strona prawa | 1,240 | 10+820 | 12+060 |
| | | | Kielce-Chęciny dr zbiorcze strona lewa | 0,300 | 13+085 | 13+385 |
| | | | dr. dojazdowa N -strona prawa | 1,943 | 9+970 | 11+913 |
| | | | dr. dojazdowa-S -strona prawa | 0,453 | 0+000 | 0+453 |
| | | | dr. dojazdowa-S -strona lewa | 0,540 | 0+000 | 0+540 |
| | | | | | | |
| Ogółem OD Zgórsko | | | | 147,746 | | |
| Standard II | | | | 11,225 | | |
| Standard III | | | | 67,736 | | |
| Standard IV | | | | 64,309 | | |
| Standard V | | | | 4,476 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | | |
|--------------------|---------------------------|----------|---|---------------|----------------|---------|--|
| | | | | | od km | do km | |
| ŁOPUSZNO | III | 728 | gr. województwa-Końskie obwodnica | 14,592 | 69+409 | 84+001 | |
| | III | 728 | obwodnica m. Końskie | 4,255 | 84+001 | 88+256 | |
| | III | 728 | Końskie -Małogoszcz | 48,994 | 88+256 | 137+225 | |
| | III | 742 | Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785) - Nagłowice | 23,377 | 62+500 | 85+877 | |
| | III | 742 | Obwodnica Włoszczowy - rondo skrz. z dr. 786 kierunku Łachów (rondo) | 1,450 | 0+000 | 1+450 | |
| | III | 746 | Żarnów-Końskie | 11,332 | 6+427 | 17+759 | |
| | III | 786 | gr. województwa - Włoszczowa -Łopuszno - Ruda Strawczyńska | 54,098 | 45+781 | 99+879 | |
| | IV | 742 | gr. województwa - Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785) | 23,850 | 38+655 | 62+505 | |
| | IV | 749 | Końskie-gr. województwa | 12,422 | 0+000 | 12+422 | |
| | IV | 785 | gr. województwa-Włoszczowa | 13,360 | 18+942 | 32+302 | |
| | IV | 795 | Secemin-Celiny-gr. województwa | 7,030 | 0+000 | 7+030 | |
| | IV | 795 | Celiny-Starzyny (teren woj. Śląskiego | 0,676 | 7+030 | 7+706 | |
| | IV | | dojazd do najbliższej zawrotki na terenie woj. Śląskiego | 1,024 | 7+706 | 8+730 | |
| | Ogółem OD Łopuszno | | | | 216,460 | | |
| | Standard III | | | | 158,098 | | |
| Standard IV | | | | 58,362 | | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|--------------------------|-------------------------|-------------|---|----------------|-------------|--------|
| | | | | | od km | do km |
| PIŃCZÓW | III | 765 | Chmielnik-Szydłów | 20,412 | 0+000 | 20+412 |
| | III | 766 | Włoszczowice-Pińczów (obwodnica) | 22,114 | 9+702 | 31+816 |
| | III | 767 | Pińczów-Busko-Zdrój | 11,941 | 0+000 | 11+941 |
| | III | 973 | Busko-Zdrój (od DK Nr 73 do drogi wojewódzkiej Nr 973 Radzanów) | 9,438 | 0+000 | 9+438 |
| | IV | 756 | Szydłów-Stopnica | 21,000 | 53+300 | 74+300 |
| | IV | 766 | Pińczów (miasto)- Węchadłów | 13,864 | 31+816 | 45+680 |
| | IV | 768 | Piaski (obwodnica Jędrzejowa)-Działoszyce | 33,614 | 0+000 | 33+614 |
| | V | 765 | Chmielnik -Szydłów (droga dojazdowa) | 1,181 | 0+000 | 1+181 |
| Ogółem OD Pińczów | | | | 133,564 | | |
| Standard III | | | | 63,905 | | |
| Standard IV | | | | 68,478 | | |
| Standard V | | | | 1,181 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|--------------------------|-------------------------|-------------|---|----------------|-------------|----------|
| | | | | | od km | do km |
| STASZÓW | III | 757 | Opatów-Staszów-Stopnica | 56,965 | 0+000 | 56+965 |
| | III | 764 | Łukawa-Staszów-Połaniec | 49,950 | 26+110 | 76+060 |
| | III | 765 | Szydłów-Staszów-Osiek | 30,441 | 20+412 | 50+853 |
| | IV | 756 | Raków-Szydłów-Stopnica | 10,309 | 42+293 | 52+602 |
| | IV | 758 | Iwaniska-Koprzywnica | 28,189 | 0+000 | 28+189 |
| | V | 758 | Koprzywnica-Ciszycza-rz. Wiśła | 7,100 | 28+189 | 35+289 |
| | V | 872 | Jasienica-Otoka-rz. Wiśła | 4,550 | 0+000 | 4+550 |
| | V | 764 | Drogi dojazdowe wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec - rz. Wiśła | 0,523 | 75+567 p | 76+090 p |
| | | | | 0,758 | 75+583 l | 76+341 l |
| | | | | 1,783 | 76+082 p | 77+865 p |
| | | | | 1,537 | 46+328 l | 77+865 l |
| Ogółem OD Staszów | | | | 192,105 | | |
| Standard III | | | | 137,356 | | |
| Standard IV | | | | 38,498 | | |
| Standard V | | | | 16,251 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------------|----------------|-------------|--------|
| | | | | | od km | do km |
| NOWA SŁUPIA | III | 753 | Wola Jachowa-Stara Słupia | 19,766 | 0+000 | 19+766 |
| | III | 751 | Nowa Słupia-Stara Słupia | 3,395 | 30+056 | 33+451 |
| | III | 744 | miasto Starachowice | 6,403 | 38+819 | 45+222 |
| | IV | 744 | Osiny-Mirzec-Starachowice | 17,369 | 21+450 | 38+819 |
| | IV | 752 | Górno-Rzepin | 26,606 | 0+000 | 26+606 |
| | IV | 756 | Starachowice- W.Milanowska | 20,300 | 0+000 | 20+300 |
| | V | 756 | W.Milanowska - Raków | 21,993 | 20+300 | 42+293 |
| | V | 751 | Suchedniów-Nowa Słupia | 30,056 | 0+000 | 30+056 |
| Ogółem OD Nowa Słupia | | | | 145,888 | | |
| Standard III | | | | 29,564 | | |
| Standard IV | | | | 64,275 | | |
| Standard V | | | | 52,049 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|---------------------|--------------------------|----------|--|----------------|----------------|--------|
| | | | | | od km | do km |
| Ćmielów | III | 723 | Sandomierz od DK Nr 77-gr. województwa | 0,889 | 0+000 | 0+889 |
| | III | 751 | Wałsnów-Ostrowiec Św. | 21,405 | 33+451 | 54+856 |
| | III | 754 | Ostrowiec Św. (Al. 3Maja, Okólna, Denkowska, Radwana, Bałtowska) | 6,096 | 0+000 | 6+096 |
| | III | 754 | druga jezdnia (ul. Radwana +Bałtowska) | 3,114 | 1+026 | 4+140 |
| | III | 755 | Ostrowiec Św.-starodroże Ćmielów | 7,614 | 0+000 | 7+614 |
| | III | 755 | starodroże Ćmielów- Zawada | 11,213 | 11+822 | 23+035 |
| | III | 755 | obwodnica m. Ćmielów | 5,100 | 0+000 | 5+100 |
| | III | 777 | Sandomierz-Maruszów | 26,332 | 0+000 | 26+332 |
| | III | 754 | Ostrowiec Św.-Czekarzewice- gr. województwa | 23,161 | 6+096 | 29+257 |
| | IV | 755 | Zawada -Trójca (Zawichost) | 11,355 | 23+035 | 34+390 |
| | V | 755 | Zawichost-rz. Wisła | 0,200 | 34+390 | 34+590 |
| | V | 759 | od drogi wojewódzkiej Nr 777-Piotrowice-rz. Wisła | 2,610 | 0+000 | 2+610 |
| | Ogółem OD Ćmielów | | | | 119,089 | |
| Standard III | | | | 104,924 | | |
| Standard IV | | | | 11,355 | | |
| Standard V | | | | 2,810 | | |

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

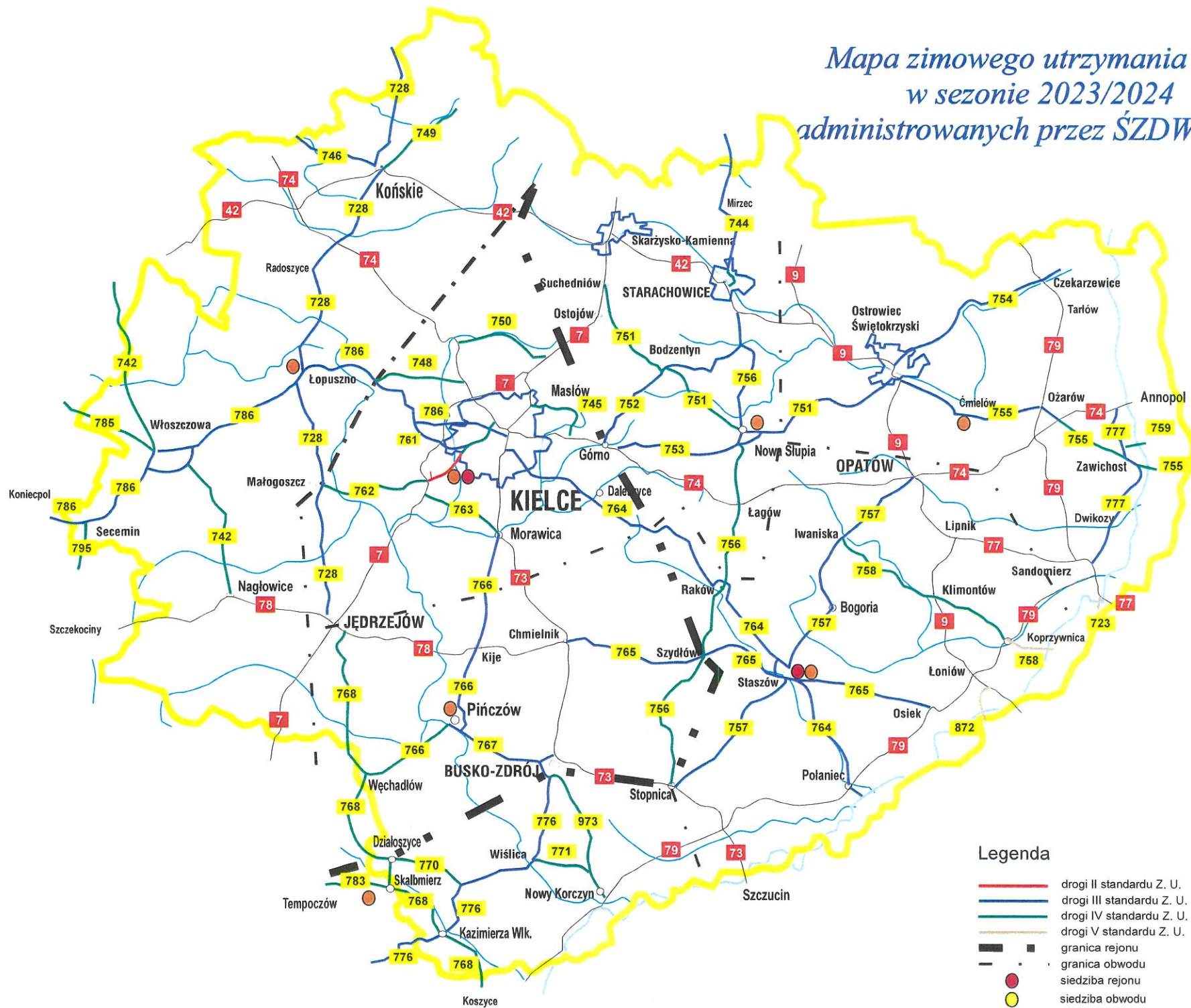
| OBWÓD DROGOWY | STANDARDY UTRZYMANIA | NR DROGI | PRZEBIEG (ODCINEK DROGI) | DŁUGOŚĆ km | LOKALIZACJA | |
|----------------------------|-------------------------|-------------|--|----------------|-------------|--------|
| | | | | | od km | do km |
| TEMPOCZÓW | III | 776 | Ostrów-Kazimierza Wielka- Busko-Zdrój | 40,959 | 42+174 | 83+133 |
| | IV | 768 | Działoszyce-Kazimierza Wielka-gr. województwa | 32,028 | 34+214 | 66+242 |
| | IV | 770 | Drożejowice-Krzyż | 11,080 | 0+000 | 11+080 |
| | IV | 771 | Wiślica-Strożyska | 8,516 | 0+000 | 8+516 |
| | IV | 783 | gr. Województwa Skalbmierz | 8,250 | 60+258 | 68+508 |
| | III | 973 | Busko-Zdrój-Nowy Korczyn- most rz. Wisła | 15,392 | 9+438 | 24+830 |
| Ogółem OD Tempoczów | | | | 116,225 | | |
| Standard III | | | | 56,351 | | |
| Standard IV | | | | 59,874 | | |

**WYKAZ
SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

| OBWÓD DROGOWY | PŁUGOPIASKARKI/ PŁUGOSOLARKI WŁASNE | PŁUGOPIASKARKI/ PŁUGOSOLARKI OBCE | PŁUGOPIASKARKI /CHODNIKI/ | UNIMOG /WŁASNY/ | | |
|---------------|---|---|------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| | | | | PŁUG WIRNIKOWY | PŁUGOPIASKARKA | PŁUG LEMIESZOWY |
| ZGÓRSKO | 4 | 1 | 1 | 1 | | |
| ŁOPUSZNO | 5 | 1 | 1 | | | |
| PIŃCZÓW | 3 | 1 | 1 | | | |
| STASZÓW | 4 | 1 | 1 | 1 | | |
| NOWA SŁUPIA | 4 | 1 | 1 | | | |
| ĆMIELÓW | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| TEMPOCZÓW | 3 | 1 | 1 | | | |
| RAZEM | 26 | 7 | 7 | 3 | 1 | 1 |

Załącznik Nr 4

*Mapa zimowego utrzymania dróg
w sezonie 2023/2024
administrowanych przez ŚZDW Kielce*



Legenda

- drogi II standardu Z. U.
- drogi III standardu Z. U.
- drogi IV standardu Z. U.
- drogi V standardu Z. U.
- granica rejonu
- granica obwodu
- siedziba rejonu
- siedziba obwodu



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Jerzy Wrona
Dyrektor

Kielce, dnia 11.09.2023.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.4200.53.2023.EW**
Dotyczy: **POROZUMIENIA Z DNIA 25.09.2013**
Odpowiedź:

Pan
Zbigniew Wróbel
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej w dniu 11.09.2023 ustalono, że Porozumienie w sprawie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich – dróg serwisowych przy drodze Nr 786 i drogi powiatowej Nr 1430T zawarte w dniu 25 września 2013 roku przedłuża się na sezon zimowy 2023/2024.

Handwritten signature of Jerzy Wrona
Dyrektor
ŚZDW w Kielcach

Ewa Więckowska
Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Mostów
tel. wew. 76, e-mail: e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl
Otrzymują: 1.Adresat
2.A/a.



Handwritten signature of Jerzy Wrona

POROZUMIENIE
W SPRAWIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH - DRÓG
SERWISOWYCH PRZY DRODZE Nr 786 i drogi powiatowej Nr 0379T

Zawarte w dniu 25 września 2013 r. pomiędzy:
Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach reprezentowanym przez:

mgr inż. Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

a

Powiatowym Zarządem Dróg w Kielcach reprezentowanym przez:

mgr inż. Zbigniewa Wróbla – Dyrektora

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach utrzymywał będzie nawierzchnię drogi powiatowej Nr 0379T Czerwona Góra – droga wojewódzka Nr 762 - a Powiatowy Zarząd Dróg utrzymywał będzie drogi serwisowe przy drodze wojewódzkiej Nr 786 na terenie powiatu kieleckiego

1. Utrzymanie nawierzchni drogi powiatowej Nr 0379T –dł. 1,096 km w okresie zimowym, w standardzie II (załącznik Nr 1) należeć będzie do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zgórsku
2. Utrzymanie nawierzchni dróg serwisowych przy drodze wojewódzkiej Nr 786 na terenie powiatu kieleckiego (załącznik Nr 2) w okresie zimowym w standardzie V należeć będzie do Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach.

Porozumienie zostaje zawarte na sezon zimowy 2013/2014 z możliwością przedłużenia na kolejne sezony zimowe.

Niniejsze porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.


Załączniki:

1. Standardy zimowego utrzymania dróg zarządzanych przez ŚZDW Kielce
2. Wykaz dróg serwisowych


ŚZDW Kielce

DYREKTOR

mgr inż. Damian Urbanowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
1s Utrzymania Sieci Drogowej

mgr inż. Zbigniew Wróbel

PZD Kielce

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kielcach

Zbigniew Wróbel

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kielcach

25-618 Kielce, ul. Miła 73
tel. 41-345-64-12, fax 41-344-51-45

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH - DRÓG SERWISOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Obwód Drogowy | Droga | strona | km | długość (m) | szerokość (mb) | uwagi | | |
|--------------------|-------|--------|------------|-------------|----------------|---------|--|--|
| Zgórsko i Łopuszno | 786 | lewa | 87+788,12 | 368,02 | 3,5 | | | |
| | | prawa | 87+788,12 | 604,58 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 88+122,87 | 230,12 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 91+414,99 | 69,01 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 91+696,11 | 85,74 | 3,5 | | | |
| | | prawa | 101+314,56 | 72,53 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 102+986,15 | 336 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 103+415 | 307,25 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 103+721 | 586,57 | 3,5 | | | |
| | | prawa | 103+435 | 853,75 | 3,5 | | | |
| | | prawa | 105+518 | 242,66 | 3,5 | | | |
| | | prawa | 106+110 | 260 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 106+354,80 | 217,21 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 107+278,44 | 255,08 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 111+475 | 638,34 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 112+115,90 | 86 | 3,5 | | | |
| | | lewa | 113+341,16 | 364,61 | 3,5 | | | |
| | | prawa | 114+093,79 | 56,32 | 3,5 | | | |
| | | | | Razem: | | 5633,79 | | |

St. Specjalista
E. Więckowska
 inż. Ewa Więckowska



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Jerzy Wrona
Dyrektor

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Kielce, dnia 11.09.2023.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.4200.54.2023.EW**

Dotyczy: POROZUMIENIA Z DNIA 08.08.2018

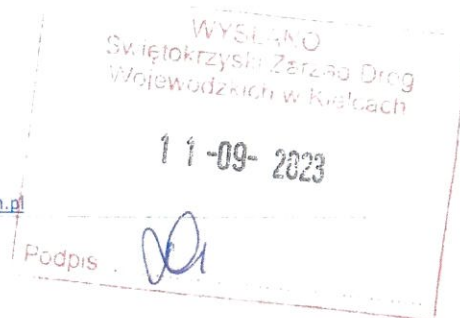
W sprawie zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej Nr 750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk

Pan
Wojciech Ślefarski
Wójt
Gminy Zagnańsk
26-050 Zagnańsk, ul. Spacerowa 8
Pan
Marek Miazga
Nadleśniczy
Nadleśnictwa Zagnańsk
26-050 Zagnańsk, ul. Przemysłowa 10A

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej ustalono, że Porozumienie w sprawie zimowego utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej Nr 750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk zawarte w dniu 08 sierpnia 2018 roku przedłuża się na sezon zimowy 2023/2024.

Wrona

Sprawę prowadzi: Ewa Więckowska
Wydział Dróg i Mostów
tel. wew. 76, e-mail: e.wieckowska@szdw.kielce.com.pl
Otrzymują: 1. Adresat
2. A/a.



Strona | 1

Wrona

www.szdw.kielce.com.pl
szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl
tel.: (041) 347-04-71, -72, -80, -81, -82, -90, -91, -92
fax: (041) 347-04-70

POROZUMIENIE
W SPRAWIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ Nr
750 od km 7+500 do km 7+730 w m. Zagnańsk

Zawarte w dniu 08 sierpnia 2018 r. pomiędzy:
Województwem Świętokrzyskim
Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach
reprezentowanym przez:

Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

a

Gminą Zagnańsk

reprezentowaną przez:

Szczepana Skorupskiego – Wójta

i

Nadleśnictwem Zagnańsk

reprezentowanym przez:

Marka Miazgę – Nadleśniczego

Gmina Zagnańsk utrzymywać będzie nawierzchnię drogi wojewódzkiej Nr 750 na odcinku od km 7+500 do km 7+730 w IV standardzie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich odśnieżając i używając tylko środka uszorstniającego (piasek) a Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich dostarczy piasek lub pokryje koszty zużytego materiału po zakończonym i rozliczonym sezonie zimowym 2018/2019 oraz dokona oznakowania przedmiotowego odcinka.

Nadleśnictwo Zagnańsk obejmie merytoryczny nadzór nad ochroną Dębu Bartek

Porozumienie zostaje zawarte na sezon zimowy 2018/2019 z możliwością przedłużenia na kolejne sezony zimowe.

Niniejsze porozumienie spisano w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Standardy zimowego utrzymania dróg zarządzanych przez ŚZDW Kielce

ŚZDW Kielce

Urbanowski
Am
DYREKTOR
Damian Urbanowski
mgr inż. **Damian Urbanowski**



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72), 41-347-04-80 (-81, 82)
tel. 41-347-04-90 (-91, -92), fax 41-347-04-70
NIP 657-008-30-172, REGON 1492797207

Gmina Zagnańsk

WÓJT GMINY
Szczepan Skorupski
Szczepan Skorupski

GMINA ZAGNAŃSK
26-050 Zagnańsk, ul. Spacerowa 8
tel. 300-15-95, fax 300-13-73

Nadleśnictwo Zagnańsk

NADLEŚNICZY

Miazga
mgr inż. **Marka Miazgę**
NADLEŚNICTWO ZAGNAŃSK
ul. Przemysłowa 10 A
26-050 ZAGNAŃSK
tel./fax 41-300-10-44 do 46
NIP 657-008-36-58, REGON 290020134

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 01.07.2020r. w Katowicach

pomiędzy:

ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH

ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice,

zwanym dalej „ZDW w Katowicach”, reprezentowanym przez:

mgr inż. Zbigniew Tabor - Dyrektor ZDW w Katowicach

a

ŚWIĘTOKRZYSKIM ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce,

zwanym dalej „ŚZDW w Kielcach”, reprezentowanym przez:

mgr inż. Damian Urbanowski – Dyrektor ŚZDW w Kielcach

zwanymi dalej również: „Stroną” lub „Stronami”,
o następującej treści:

1. Strony zgodnie oświadczają, że postanowiły porozumieć się w sprawie letniego i zimowego utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795, o których mowa w punkcie 2 niniejszego Porozumienia.
2. W wykonaniu niniejszego Porozumienia, zawartego na czas nieokreślony:
 - a) ZDW w Katowicach przejmuje nadzór nad realizacją utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795 od km 12+300 do km 12+806; od km 14+007 do km 14+118; od km 14+316 do km 14+375 – łącznie 676m. W imieniu ZDW w Katowicach zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania będzie realizowało Starostwo Powiatowe w Zawierciu. Standard zimowego utrzymania na wskazanych odcinkach – III. Starostwo Powiatowe w Zawierciu nie będzie realizowało ww. zadań na odcinku drogi wojewódzkiej nr 795 od km 7+030 od punktu węzłowego nr 5247001, zlokalizowanego na granicy województwa świętokrzyskiego i śląskiego, do km 7+706.
 - b) ŚZDW w Kielcach będzie realizował zadania z zakresu letniego i zimowego utrzymania na odcinku drogi wojewódzkiej nr 795 od km 7+030 od punktu węzłowego nr 5247001, zlokalizowanego na granicy województwa śląskiego i świętokrzyskiego, do km 7+706. Standard zimowego utrzymania na wskazanym odcinku – III. ŚZDW w Kielcach nie będzie realizował ww. zadań na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 795 od km 12+300 do km 12+806; od km 14+007 do km 14+118; od km 14+316 do km 14+375 – łącznie 676m.
3. Niniejsze Porozumienie stanowi wyraz zgodnej woli Stron, dotyczącej porozumienia się w sprawie letniego i zimowego utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej nr 795, o których mowa w punkcie 2 niniejszego Porozumienia i nie tworzy żadnych zobowiązań finansowych, w szczególności nie może ono stanowić podstawy do wnoszenia jakichkolwiek roszczeń.
4. Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia, z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia.
5. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

DYREKTOR



mgr inż. Zbigniew Tabor
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-85-953 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200



Świętokrzyski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Kielcach

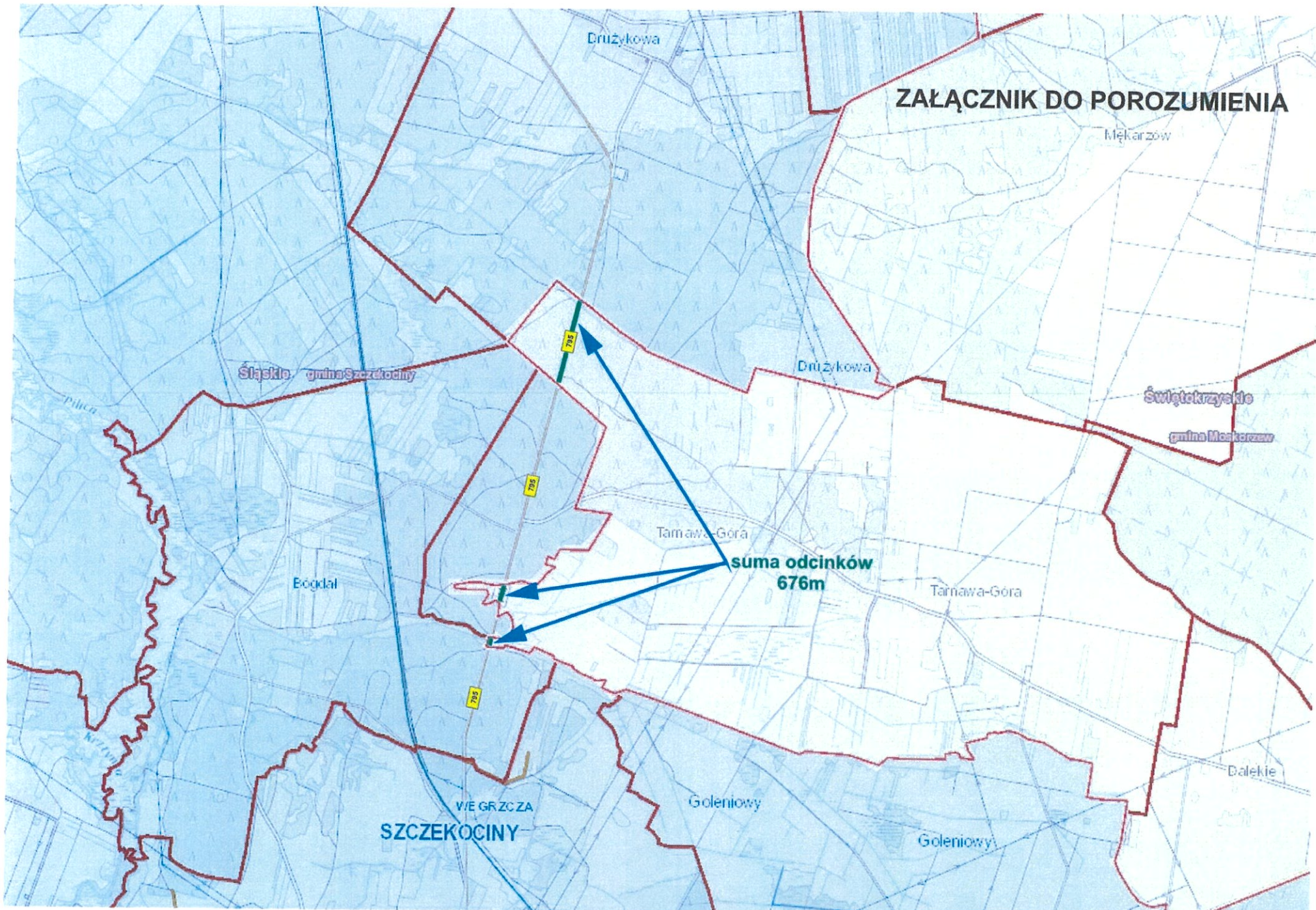
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 Kielce, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71(-72); fax 41-347-04-70

DYREKTOR

mgr inż. Damian Urbanowski



ZAŁĄCZNIK DO POROZUMIENIA



POROZUMIENIE

w sprawie ustalenia granic zarządu w obrębie węzłów drogowych S7 Kielce-Jaworznia, S7 Kielce Południe, DK 78 Jędrzejów – DW 728, oraz DK 78 Kije – DW 766

zawarte w dniu 08 października 2013r. pomiędzy:

Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach reprezentowaną przez:

Ewę Sayor – Dyrektora Oddziału

a

Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach reprezentowanym przez:

Damiana Urbanowskiego – Dyrektora

§1

Ustalono następujące punkty graniczne dróg krajowych i wojewódzkich w obrębie węzłów:

A. Węzeł drogowy drogi ekspresowej S7 i drogi wojewódzkiej Nr 761 „Kielce Jaworznia” :

- początek węzła drogowego km 3+952 (km lokalny 0+000) drogi wojewódzkiej
- koniec węzła drogowego, km 4+550 (km lokalny 0+510)) drogi wojewódzkiej

B. Węzeł drogowy drogi S7 i drogi wojewódzkiej 762 „Kielce Południe”:

- początek węzła drogowego km 13+917 (km lokalny 0+000) drogi wojewódzkiej (przekrój prostopadły do osi jezdni prawej i lewej drogi wojewódzkiej)
- koniec węzła drogowego, km 14+956 (km lokalny 1+024,18) drogi wojewódzkiej

C. Skrzyżowanie łącznicy DK 78 z DW Nr 728 w Jędrzejowie:

- początek skrzyżowania, km 0+216 łącznika północnego drogi wojewódzkiej
- koniec skrzyżowania km 0+091 łącznika południowego drogi wojewódzkiej

D. Węzeł Kije – skrzyżowanie drogi krajowej nr 78 z drogą wojewódzką Nr 766:

- a/ początek węzła drogowego km 16+536 drogi wojewódzkiej

b/ koniec węzła drogowego km 16+735 drogi wojewódzkiej (przekrój prostopadły do drogi).

§ 2

1. W obrębie w/w granic utrzymanie nawierzchni drogowej, korpusu drogowego wraz z systemem odwodnienia, obiektów inżynierskich, chodników, oznakowania pionowego i poziomego oraz oświetlenia należy być do GDDKiA Oddział Kielce
2. Utrzymanie nawierzchni dróg wojewódzkich nr 728 i 766 w okresie zimowym zgodnie ze standardem przyjętym dla całego ciągu drogi niższej kategorii należy być do ŚZDW w Kielcach .
3. Wszystkie relacje wewnętrznych łączników i dróg rozprowadzających wszystkich węzłów drogowych należą ewidencyjnie do węzłów drogowych i pozostają w utrzymaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.
4. Niniejsze porozumienie zastępuje dotychczas obowiązujące porozumienia w sprawie ustalenia granic zarządu węzłów drogowych „Chęciny” i „Jaworznia” drogi krajowej nr 7 oraz „Kije” drogi krajowej Nr 78.
5. Porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

Schematy węzłów i skrzyżowań drogowych

GDDKiA Oddział W Kielcach

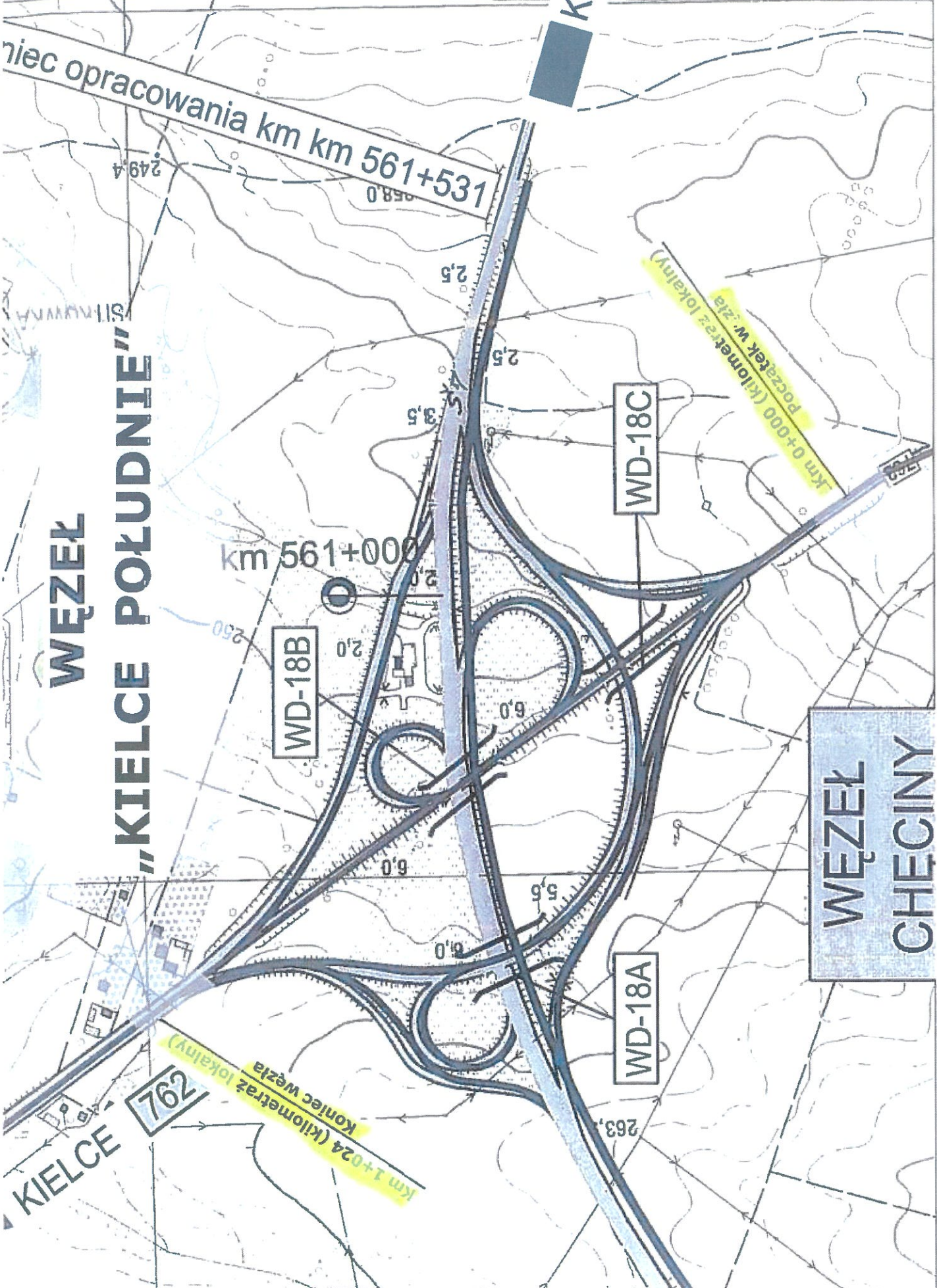
DYREKTOR ODDZIAŁU

Ewa Saylor
mgr inż. Ewa Saylor

ŚZDW w Kielcach

DYREKTOR
Damian Urbanowski
mgr inż. Damian Urbanowski

Krzysztof Wysocki
NACZELNIK
Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu
Om
mgr inż. Krzysztof Wysocki



niec opracowania km km 561+531

WĘZEL "KIELCE POŁUDNIOWE"

KIELCE
762
Km 1+024 (kilometr węża)
koniec węzła

km 561+000

WD-18B

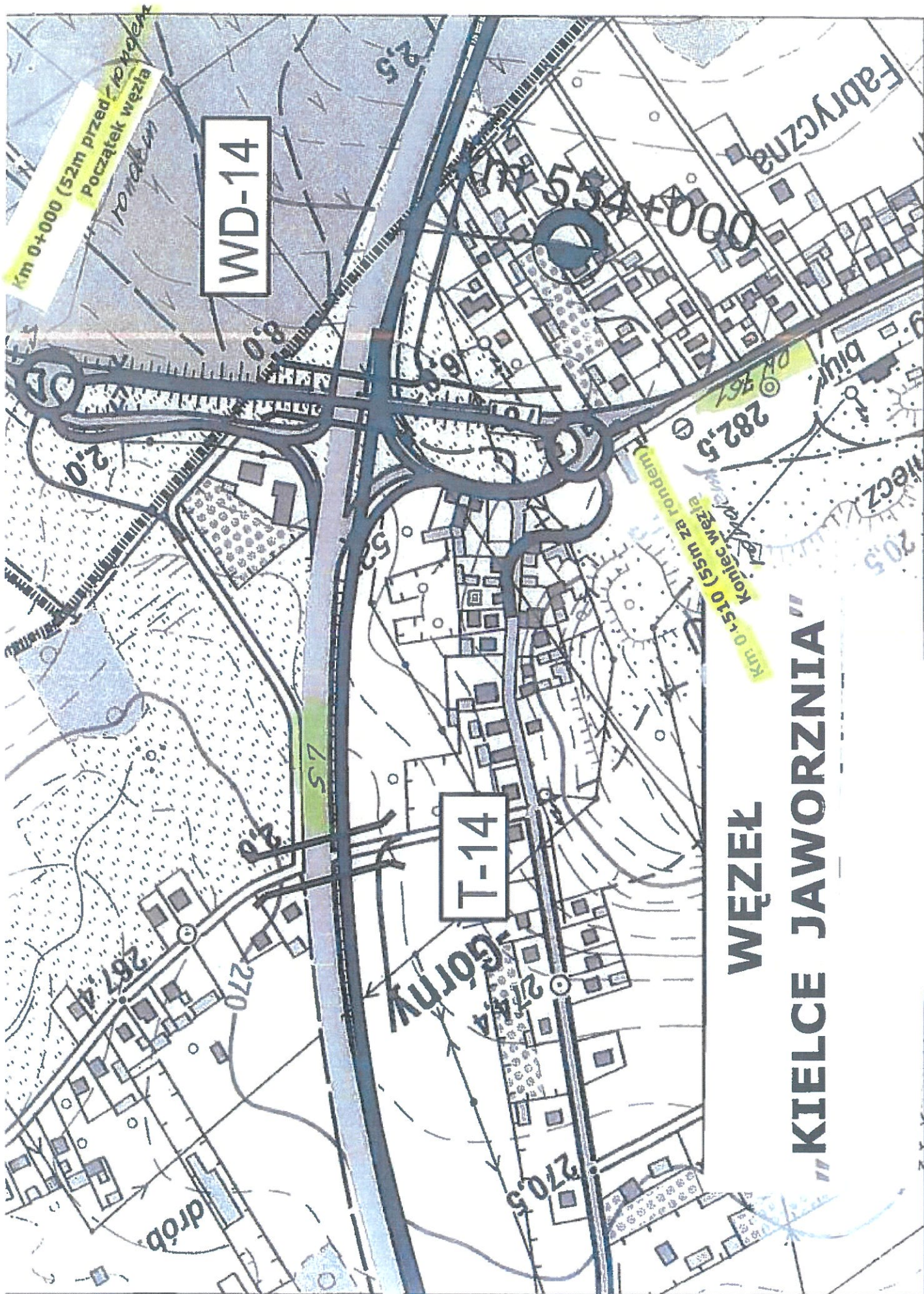
WD-18C

WD-18A

WĘZEL CHECINY

Km 0+000 (kilometr lokalny)
początek w. zia





WĘZEŁ

"KIELCE JAWORZANIA"

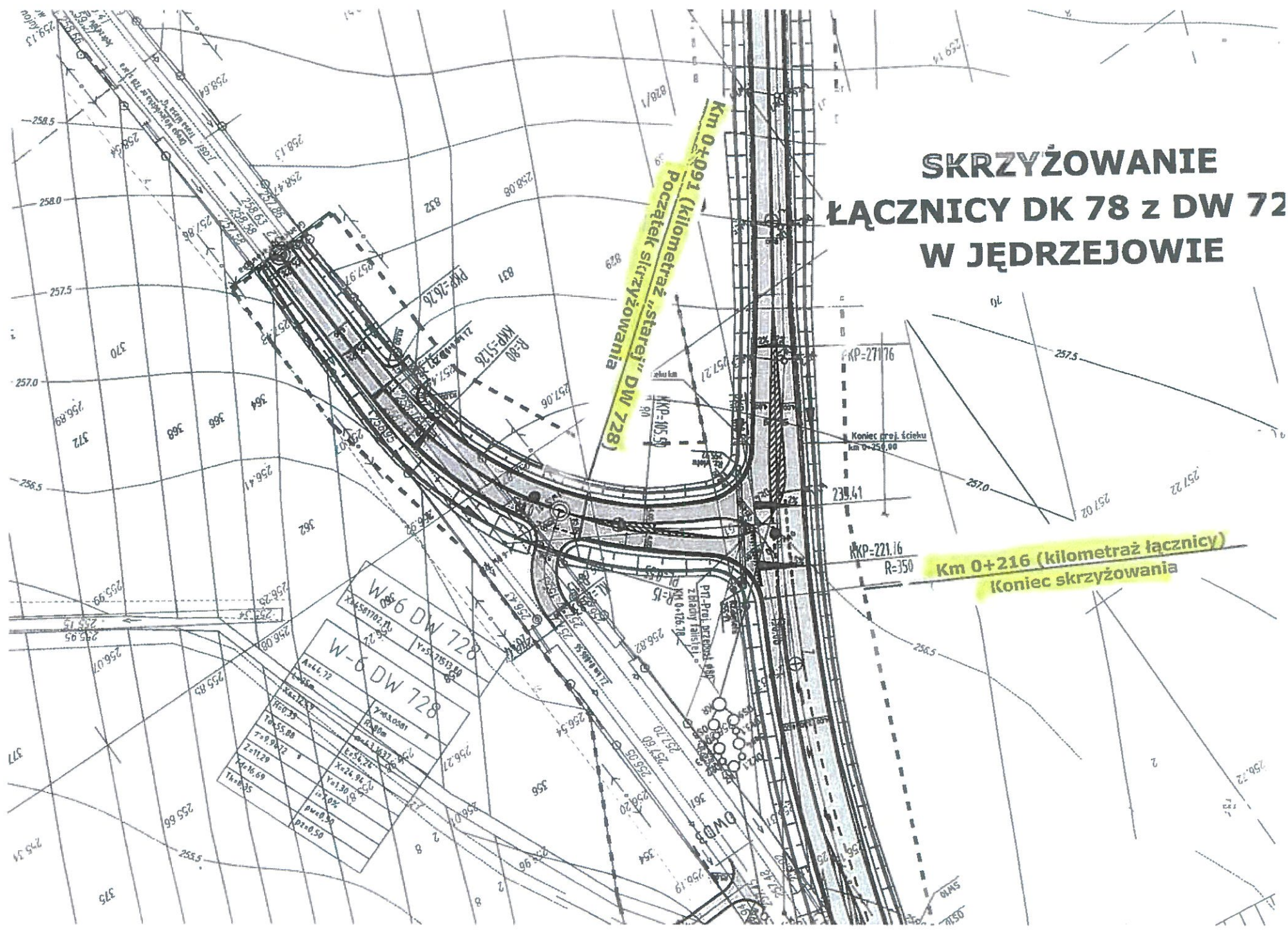
SKRZYŻOWANIE ŁĄCZNICY DK 78 z DW 72 W JĘDRZEJOWIE

Km 0+091 (kilometrąż "starej" DW 728)
Początek skrzyżowania

Km 0+216 (kilometrąż łącznicy)
Koniec skrzyżowania

| W-6 DW 728 | |
|------------|--------|
| Km 0+000 | 256.00 |
| Km 0+050 | 255.80 |
| Km 0+100 | 255.60 |
| Km 0+150 | 255.40 |
| Km 0+200 | 255.20 |
| Km 0+250 | 255.00 |
| Km 0+300 | 254.80 |
| Km 0+350 | 254.60 |
| Km 0+400 | 254.40 |
| Km 0+450 | 254.20 |
| Km 0+500 | 254.00 |

| W-6 DW 728 | |
|------------|--------|
| Km 0+000 | 256.00 |
| Km 0+050 | 255.80 |
| Km 0+100 | 255.60 |
| Km 0+150 | 255.40 |
| Km 0+200 | 255.20 |
| Km 0+250 | 255.00 |
| Km 0+300 | 254.80 |
| Km 0+350 | 254.60 |
| Km 0+400 | 254.40 |
| Km 0+450 | 254.20 |
| Km 0+500 | 254.00 |





Województwo Podkarpackie

Umowa Nr *1377/2014*
Zarejestrowana w Centralnym Rejestrze
Umów i Zleceń Departamentu Budżetu
i Finansów Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Podkarpackiego

Rzeszów, dnia *18 LIS 2014* podpis..... *BCmy*



Województwo Świętokrzyskie

**POROZUMIENIE
DOTYCZĄCE ZARZĄDU I UTRZYMANIA MOSTU NA RZECIE WIŚLE
W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 764**

Zawarte w dniu *30 października* 2014 r. w związku z zakończeniem wspólnej realizacji zadania na podstawie umowy o współpracy z dnia 29 maja 2008 r. współfinansowanego z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013 pod nazwą :

„*Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą woj. Nr 875*”

oraz porozumienia z dnia 15.10.2002 r. zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego i Zarządem Województwa Świętokrzyskiego.

Stronami porozumienia są:

Województwo Świętokrzyskie

reprezentowane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego –

Pana **Adama Jarubasa**

i Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego –

Pana **Jana Maćkowiaka**

Województwo Podkarpackie

reprezentowane przez Marszałka Województwa Podkarpackiego-

Pana **Władysława Ortyła**

i Członka Zarządu Województwa Podkarpackiego –

Pana **Bogdana Romaniuka**

R

§ 1

1. Województwa: Podkarpackie i Świętokrzyskie, reprezentowane jak wyżej, wspólnie zobowiązują się do podpisania umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego na rzece Wiśle leżącego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 łączącego obydwie województwa.
2. Stronami umowy będą Województwo Podkarpackie oraz Województwo Świętokrzyskie, które będą ponosić koszty związane z utrzymaniem obiektu na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur lub dokumentów równoważnych, odrębnie dla każdego województwa.

§ 2

Strony ustalają, następujące zasady zarządu i utrzymania w/w obiektu:

1. Na podstawie Art. 19 ust. 2 i 4 Ustawy o drogach publicznych zarządcą obiektu mostowego na rzece Wiśle w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 km 73+779,60 do 74+767,50 od dnia 01-11-2014 r. jest Zarząd Województwa Podkarpackiego.
 - 1.1. Funkcja Zarządcy przedmiotowego obiektu mostowego będzie przekazywana między Zarządami Województw co 4 lata.
 - 1.2. Zarządca przyjmuje na siebie obowiązki wynikające z Art. 20 Ustawy o drogach publicznych dla obiektu mostowego od dnia 1 listopada 2014 r.
 - 1.3. Ustala się zasadę proporcjonalnego wzajemnego rozliczenia finansowego do ponoszenia kosztów utrzymania obiektu.

§ 4

Każda ze stron ponosić będzie koszty związane z utrzymaniem w/w obiektu mostowego stosownie do obszaru jego położenia, w tym:

- Województwo Świętokrzyskie; 40% kosztów utrzymania,
- Województwo Podkarpackie; 60% kosztów utrzymania.

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego uczestnictwa i udzielania informacji oraz przygotowania i dostarczania dokumentów niezbędnych do przygotowania SIWZ i przeprowadzenia postępowań przetargowych rozstrzygających o wyborze Wykonawcy robót związanych z utrzymaniem, które zapisane są w § 2 ust. 1 pkt 1.2 i 1.3;
2. Do wykonania zadań wynikających z p.1 wyznacza się:
 - ✓ ze strony Zarządu Województwa Świętokrzyskiego; Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich,

T4

✓ ze strony Zarządu Województwa Podkarpackiego; Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

3. Postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SIWZ zobowiązany będzie przeprowadzić Zarząd Dróg Wojewódzkich właściwy dla województwa pełniącego funkcję Zarządcy zgodnie z § 2.

§ 5

1. Województwo Świętokrzyskie: osobą odpowiedzialną za koordynację działań w ramach niniejszego porozumienia ustanawia się Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.
2. Województwo Podkarpackie: osobą odpowiedzialną za koordynację działań w ramach niniejszego porozumienia ustanawia się Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 6

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

Sprawy sporne wynikłe na gruncie niniejszego porozumienia rozstrzyga Sąd Powszechny właściwy dla aktualnego Zarządcy.

§ 8

1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.
2. Integralnym składnikiem niniejszego porozumienia jest:
 - Umowa o współpracy z dnia 29 maja 2002 r. zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim i Województwa Świętokrzyskim.
 - Porozumienie z dnia 15.10.2002 r. zawarte pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego i Zarządem Województwa Świętokrzyskiego.

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

.....
Władysław Ortyl
CZŁONEK ZARZĄDU

.....
Bogdan Romaniuk

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

.....
Adam Jerubas
CZŁONEK ZARZĄDU

.....
Jan Machowiak

SPRAWDZIŁO POD WZGLEDZEM
FORMALNO-PRAWNYM

.....
RADA PRAWNY
Tomasz Kida

Skarbnik
Województwa Świętokrzyskiego

.....
Maria Rydzńska-Dziurzyńska

odstaszak
x T
Zaw.

UMOWA NR 1/ 2014Rejon Dróg wojewódzkich
w Staszowie

Wpłynęło dnia 23.12.2014

nr 3092 podpis

Zawarta w dniu 23.12.2014 w Kielcach pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim - Świętokrzyskim Zarządem Dróg
Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce, NIP:
959-08-30-172, Regon 292797207, zwanym dalej SZDW

reprezentowanym przez Dyrektora - mgr inż. Damlana
Urbanowskiego

na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 800/11 Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14.12.2011 r.

a

Województwem Podkarpackim - Podkarpackim Zarządem Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie, 35-105 Rzeszów, ul. T.Boya-Żeleńskiego
19a, NIP 813-29-37-794, zwanym dalej PZDW

reprezentowanym przez Dyrektora - mgr inż. Adama Maternię
na podstawie Uchwały Nr 76/1727/11 Zarządu Województwa
Podkarpackiego z dnia 20 września 2011r.

określająca szczegółowe zasady i obowiązki w/w zarządców w zakresie
utrzymania i zarządzania obiektem mostowym w ciągu drogi
wojewódzkiej Nr 764 w miejscowości Polaniec, oraz dojazdem do mostu
DW 764 po stronie województwa świętokrzyskiego.

Podstawą sporządzenia niniejszej umowy jest Porozumienie z dnia
30 października 2014 roku dotyczące utrzymania mostu na rzece Wiśle
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest utrzymanie, konserwacja, remonty
i zarządzanie obiektem mostowym znajdującym się w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 764 od km 74+651,13 - początek obiektu
(dylatacji) do km 75+608,21 koniec obiektu (dylatacji).

2. Teren wokół i pod obiektem po obu stronach Wisły obaj Zarządcy utrzymują we własnym zakresie.
3. Umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 12 listopada 2018 roku. W okresie tym funkcję Zarządcy pełnić będzie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Po tym okresie funkcję Zarządcy pełnić będzie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. W dniu przekazania obowiązków tj. 12 listopada 2018r. winien być wyłoniony Wykonawca na roboty o których mowa w §1.

§ 2

1. Strony zobowiązują się do wzajemnej wymiany informacji służących prawidłowemu utrzymaniu i zarządzaniu obiektem.
2. Przedstawiciel ŚZDW będzie brał udział jako członek w pracach komisji przetargowych organizowanych przez PZDW oraz komisji odbioru robót i prac dotyczących utrzymania, remontów i konserwacji obiektu.
3. ŚZDW potwierdza, iż czynności dokonane przez PZDW w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy usług dotyczących zimowego utrzymania dróg (jezdni) i chodników w ramach umów nr 388/243/WD/39/14/15 i 619/243/WD/95/14/5, zostały dokonane w imieniu i na rzecz PZDW i ŚZDW w przedmiotowym zakresie.
4. ŚZDW w Kielcach upoważnia PZDW do zawarcia aneksu z Wykonawcami w zakresie płatności dotyczących kosztów wynikających z zapisów §3 ust.1 i §4 ust.1, oraz wprowadzenia ŚZDW jako Zamawiającego działającego z PZDW na podstawie art.16 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
5. ŚZDW akceptuje zapisy uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczące standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
6. Szacunkowe koszty usług zimowego utrzymania obiektu mostowego i jezdni DW 764, jakie zgodnie z zapisami przedmiotowej umowy może ponieść ŚZDW w sezonie 2014/2015, wynoszą około 27 000 zł.

§3

1. Wszelkie koszty wynikające z utrzymania, konserwacji i remontu obiektu mostowego będą dzielone w proporcjach:
 - 60% PZDW
 - 40% ŚZDW
2. Wykonawca robót utrzymaniowych na podstawie aneksu o którym mowa w §2 ust 4 będzie wystawiał faktury oddzielnie dla każdej ze stron niniejszej umowy z uwzględnieniem postanowień § 3 ust. 1,

po wcześniejszym zatwierdzeniu zakresu wykonanych robót przez PZDW.

3. Termin zapłaty za faktury ustala się na 30 dni od daty jej otrzymania.
4. Koszty utrzymania, konserwacji i remontu obiektu za okres od dnia oddania do użytku, tj. od 12.11.2014 do dnia podpisania niniejszej umowy zostaną przedstawione przez Wykonawcę do rozliczenia w pierwszych fakturach przekazanych do zapłaty dla ŚZDW w poszczególnych asortymentach prac i robót, w oparciu protokoły odbioru i dziennik pracy sprzętu, zatwierdzone przez obie strony niniejszej umowy.

§4

1. Ze względu na warunki techniczne, strony umowy ustalają, że zimowe utrzymanie jezdni drogi wojewódzkiej Nr 764 po stronie województwa świętokrzyskiego od km 72+342,88 (wylot z ronda) do km 74+651,13 początek obiektu mostowego (dylatacja) będzie wykonywane przez PZDW. Jezdnia ronda utrzymywana będzie przez ŚZDW.
2. Utrzymanie w/w odcinka jezdni (z wyłączeniem ronda) drogi wojewódzkiej Nr 764 będzie realizowane wg standardów utrzymania obiektu mostowego obowiązujących po stronie województwa podkarpackiego.
3. Całkowity koszt utrzymania jezdni na odcinku wyszczególnionym w §4 ust. 1 ponosi ŚZDW Kielce.
4. Wykonawca robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg na podstawie aneksu o którym mowa w §2 ust 4 będzie wystawiał faktury oddzielnie dla każdej ze stron niniejszej umowy z uwzględnieniem postanowień § 4 ust. 3, po wcześniejszym zatwierdzeniu zakresu wykonanych robót przez PZDW.

§5

1. Za szkody wyrządzone na obiekcie mostowym i na odcinku drogi w km 72+342,88 do 74+651,13 z tytułu nienależytego wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg odpowiedzialność ponosić będzie Wykonawca tych prac (lub jego ubezpieczyciel).
2. Roszczenia osób trzecich z tytułu szkód powstałych w związku z niewłaściwym utrzymaniem mostu i odcinka drogi wyszczególnionego w §5 ust.1 w zakresie zimowego utrzymania rozpatrywane będą przez PZDW w Rzeszowie i likwidowane w ramach polisy ubezpieczenia OC lub przekazywane do załatwienia Wykonawcy.
3. Pozostałe roszczenia osób trzecich powstałe na obiekcie mostowym będą rozpatrywane przez PZDW.

§6

1. Jezdnia obiektu mostowego utrzymywana będzie mieszanką piaskowo-solną a ciąg pieszo-rowerowy piaskiem, zgodnie z obowiązującą na dany sezon Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczącą standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
2. Materiały do usuwania śliskości zimowej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764 w km 72+342,88 do km 74+651,13 i obiektu mostowego na części województwa świętokrzyskiego zabezpiecza SZDW z dowozem na bazę materiałową RDW Mielec ul. Korczaka 6a, w ilościach uzgodnionych z RDW Mielec.

§7

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez strony umowy pod rygorem nieważności.
2. SZDW zobowiązany jest w terminie do 12.11.2018r. sporządzić i podpisać nową umowę uwzględniającą zapisy porozumienia pomiędzy Województwami: Świętokrzyskim i Podkarpackim z dnia 30 października 2014r.

§8

Umowa może być wypowiedziana przez strony z 90 dniowym okresem wypowiedzenia.

§9

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ŚZDW:**PZDW:**

ZASTĘPCA DYREKTORA
dz. Utrzymanie Sieci Drogowej
WZ [signature]
mgr. Dominika Wróbel



ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72); 41-347-04-80 (-81; 82)
tel. 41-347-04-90 (-91; -92); fax 41-347-04-70
NIP 959-08-30-172. REGON 292797207

Aneks Nr 1/2018
do Umowy nr 1/2014 z dnia 23 grudnia 2014r.

zawarty w dniu 11-07-2018r. w Rzeszowie pomiędzy

Województwem Świętokrzyskim – Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25+6025 Kielce, NIP: 959-08-30-172, zwanym dalej **ŚZDW**

reprezentowanym przez **Dyrektora – mgr inż. Damiana Urbanowskiego** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 800/11 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14.12.2011r.

a

Województwem Podkarpackim – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya-Żeleńskiego 19a, NIP 813-29-37-794, zwanym dalej **PZDW**

reprezentowanym przez **Dyrektora – mgr inż. Piotra Miąso** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Uchwałą Nr 137/2939/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 22.01.2016r.

określająca szczegółowe zasady i obowiązki w/w zarządców w zakresie utrzymania i zarządzania obiektem mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 764 w miejscowości Połaniec, oraz dojazdem do mostu DW 764 po stronie województwa świętokrzyskiego.

§ 1

W umowie wymienionej na wstępie:

§ 6 otrzymuje brzmienie:

1. Jezdnia obiektu mostowego utrzymywana będzie mieszanką piaskowo-solną a ciąg pieszo-rowerowy piaskiem, zgodnie z obowiązującą na dany sezon Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego dotyczącą standardu zimowego utrzymania DW Nr 764.
2. Materiały do usuwania śliskości zimowej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764 w km 72+342,88 do km 74+651,13 i obiektu mostowego na części województwa świętokrzyskiego zabezpiecza PZDW.
Po uzgodnieniu ilości, PZDW wystawi fakturę VAT na ŚZDW za zużyte materiały uszarsztniające.

§ 2

Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks został sporządzony w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla każdej ze stron.

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa
25-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 10a
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56
Centrala tel. 017 860 94 50
WD

ŚZDW

PZDW

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dział Zarządzania i Rozwoju
mgr inż. Józef W. Wójcik

DYREKTOR
mgr inż. Piotr Miaso

Wydział Zarządzania i Rozwoju
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72
tel. 41-347-04-71 (-72), 41-347-04-80 (-81; 82)
41-347-04-70

Jm


RADCA PRAWNY
Radosław Gąska

X/106/FK/21
22. 12. 2021

Załącznik
do Uchwały Nr 1874/21
Zarządu Województwa Małopolskiego
z dnia 21 grudnia 2021 r.

MAŁOPOLSKA



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym położonym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

zawarte w dniu 9 lutego 2022 w Krakowie, pomiędzy:

1. Zarządem Województwa Małopolskiego, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „Przekazującym”, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

PANA WITOLDA KOZŁOWSKIEGO – Marszałka Województwa Małopolskiego,
PANA ŁUKASZA SMÓŁKĘ – Wicemarszałka Zarządu Województwa Małopolskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek
NIP: 676-21-78-337

a

2. Zarządem Województwa Świętokrzyskiego – zwanym dalej „Przejmującym”, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Świętokrzyskiego reprezentowany przez:

PANA ANDRZEJA BĘTKOWSKIEGO – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
PANA TOMASZA JAMKĘ - Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marii Fidzińskiej - Dziurzyńskiej
NIP: 959-15-06-120

Na podstawie art. 19 ust. 4, art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.), Strony zawierają porozumienie, o następującej treści:

§ 1

Niniejsze Porozumienie dotyczy ustalenia zakresu czynności, dotyczących administrowania oraz utrzymania obiektu mostowego, o numerze JN1 35017214, (długość 686m), zlokalizowanego na rzece Wiśle, w miejscowości Nowy Korczyn/Borusowa, wraz z dojazdami, odcinek DW 973 od km 23+849 (rondo DK nr

10. 07. 2022

10. 07. 2022

Zdziałania Techniczne

79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) o dł. 981 m, w tym obiekt mostowy od km 23+986 do km 24+672 (686m), przebiegający przez granicę Województw: Małopolskiego i Świętokrzyskiego w km 24+339, tj.:

- a) od km 23+849 do km 24+339 (490 m), – odcinek zlokalizowany na terenie woj. Świętokrzyskiego,
- b) od km 24+339 do km 24+830 (491m) – odcinek zlokalizowany na terenie woj. małopolskiego.

§ 2

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania zarządcy drogi wojewódzkiej nr 973, na odcinku 24+339 do km 24+830 (491m), o którym mowa w § 1 lit. b) powyżej, tj. w ciągu którego znajduje się część obiektu mostowego o numerze JNI 35017214 na rzece Wiśle w miejscowości Borusowa.
2. W odniesieniu do odcinka, o którym mowa w ust. 1 powyżej, w oparciu o art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, Przejmujący przejmuje obowiązki wynikające z art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 niniejszego Porozumienia.
3. Strony ustalają, że administratorem obiektu mostowego jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej „ZDW”.
5. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przejmujący upoważnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zwany dalej „SZDW”.

§ 3

Przejmujący zobowiązuje się do wykonywania czynności, polegających na utrzymaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973, o którym mowa w § 1 ust. 1, w zakresie:

- 1) zimowego utrzymania drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, w tym obiektu mostowego o dł. 686 m, zgodnie ze standardem utrzymania obowiązującym w SZDW w Kielcach, (załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia).
- 2) letniego utrzymania odcinka drogi nr DW 973 drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, polegającego na utrzymaniu czystości, utrzymaniu zieleni przydrożnej, koszeniu min. 3 krotnym w ciągu roku, utrzymaniu poboczy.
- 3) utrzymania obiektu mostowego o nr JNI 35017214, w zakresie utrzymania czystości na jezdni, chodnikach, ścieżkach rowerowych, urządzeń odwadniających oraz elementów obiektu podlegającej bieżącej konserwacji, podkaszaniu skarp oraz terenu wokół obiektu;
- 4) wykonywania przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) i gwarancyjnych przy udziale obu stron porozumienia;

§ 4

W ramach zadania o którym mowa w § 3 pkt. 4), Przejmujący będzie przeprowadzał działania i czynności z zakresu administrowania i utrzymania obiektu mostowego o nr JNI 35017214, polegające na:

- 1) prowadzeniu księgi obiektu mostowego o nr JNI 35017214, obejmującej cały

za zgodą z Dyrektora
Departamentu Infrastruktury,
Data: 10.07.2017
Miejsce: Kielce
M. S. ... Miernicki

- obiekt oraz dokonywaniu w niej wpisów. Kopię księgi dla całego obiektu Przejmujący zobowiązuje się przekazywać do ZDW w Krakowie;
- 2) organizowaniu przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) oraz gwarancyjnych przy udziale przedstawiciela ZDW w Krakowie. O terminach spotkań związanych z wykonywaniem zadań i obowiązków zarządcy mostu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zostanie poinformowany z 7 dniowym wyprzedzeniem na adres: sekretariat@zdw.krakow.pl oraz zdw@zdw.krakow.pl;
 - 3) braniu udziału w przeglądach gwarancyjnych obiektu mostowego organizowanych przez inżyniera kontraktu po zakończonej inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”;
 - 4) montażu i utrzymaniu monitoringu wizyjnego całego obiektu mostowego;
 - 5) nadzorowaniu i odbieraniu robót utrzymaniowych, wyszczególnionych w § 3.

§ 5

1. Roboty remontowe obiektu mostowego na odcinku DW nr 973, o którym mowa w § 1, nie wchodzące w zakres opisany w art. 20 pkt. 11) ustawy o drogach publicznych, nie są objęte niniejszym porozumieniem i będą być wykonywane zgodnie z właściwościami danego zarządcy drogi.
2. Ewentualna współpraca pomiędzy Stronami Porozumienia w zakresie wykonania robót remontowych, o których mowa w ust. 1, obejmujących cały obiekt mostowy, zostanie określona w formie odrębnego porozumienia.

§ 6

1. Niniejsze porozumienie zawierane jest na czas określony, do dnia 31.12.2026 r., z datą obowiązywania od daty oddania obiektu do użytkowania (tj. od dnia 14.12.2020r.), z możliwością dalszego aneksowania porozumienia na kolejny okres finansowania.
2. Strony zastrzegają sobie możliwość wypowiedzenia porozumienia z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia porozumienia.

§ 7

1. Szacunkowa wartość utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej, o którym mowa w § 2 ust. 1 wynosi 100 000,00 zł rocznie.
2. Strony wyrażają wolę ponoszenia kosztów związanych z utrzymaniem drogi wojewódzkiej na odcinku, o którym mowa w § 1, w następującym podziale:
 - a) 50% Województwo Małopolskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
 - b) 50 % Województwo Świętokrzyskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
3. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 2 ust. 1, Przekazujący przewiduje przekazywanie Przejmującemu, w latach 2022-2026 środków finansowych, w formie corocznych dotacji celowych, tj.:
 - 1) 2022 r. – dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 2) 2023 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 3) 2024 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 4) 2025 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 5) 2026 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
4. Całkowita wartość zadania, wysokość udziałów stron w poszczególnych latach zostaną ostatecznie określone po dokonaniu wyboru jednostki wykonawczej, w formie aneksu do niniejszego porozumienia.

10.12.2020r.
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Infrastruktury,
Komunikacji

[Podpis]

[Podpis]

5. Środki finansowe, przekazane w 2022 r. obejmować będą rozliczenie kosztów utrzymania w zakresie zrealizowanych czynności utrzymaniowych, od dnia obowiązywania niniejszego porozumienia, poniesionych w oparciu o fakturę, zapłaconą w 2022 r.
6. Środki finansowe stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-5, zabezpieczone są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Małopolskiego.
7. Środki finansowe, stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-5, co roku zatwierdzane będą stosowną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego.
8. W przypadku wystąpienia tzw. „sily wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, nadmierne opady śniegu lub ujemne temperatury powietrza, albo też wystąpieniem obu tych ostatnich zjawisk atmosferycznych jednocześnie, Przekazujący, po podjęciu stosownej Uchwały Zarządu Województwa Małopolskiego dopuszcza możliwość przekazania, na wniosek Przejmującego, dodatkowych środków finansowych na pokrycie zwiększonych wydatków, związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 2 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 8

1. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 19 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych*, zobowiązuje się do zawarcia stosownych umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego oraz odcinka drogi, o którym mowa w § 2 ust. 1 łączącego obydwie województwa, zlokalizowanego na rzece Wiśle w ciągu DW 973.
2. Strony porozumienia ustalają że Przekazujący ma prawo uczestnictwa w pozyskiwaniu informacji, dostępu do dokumentacji oraz przygotowaniu i dostarczaniu dokumentów niezbędnych do przygotowania SWZ oraz przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, których celem jest wyłonienie Wykonawcy robót, związanych z utrzymaniem przedmiotowego odcinka DW 973.
3. Za postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SWZ odpowiada ŚZDW.
4. Do przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zastosowane będą miały zasady utrzymania zimowego obowiązujące w ŚZDW w Kielcach, które zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, oraz obowiązujące przepisy prawa.
5. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego i zimowego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi w ust. 4.
6. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie akcji zimowego utrzymania i ochrony drogi zastrzega sobie prawo do kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.
7. Celem ujednolicenia komunikatów wyświetlanych na tablicach informacji drogowej zamontowanych po obu stronach obiektu mostowego, Przejmujący udostępni nieodpłatnie Przekazującemu informacje dotyczące warunków atmosferycznych panujących na obiekcie mostowym, otrzymywane ze stacji meteo zamontowanej po stronie Województwa Świętokrzyskiego. Przekazywane dane nie są danymi osobowymi w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Szczegółowy zakres i forma przekazywania

...
 Data...
 Miejsce...
 Zdzisław Stępnicki

m

danych zostanie uzgodniona pomiędzy właściwymi Wydziałami Zarządów Dróg obu stron porozumienia.

§ 9

1. Na mocy niniejszego porozumienia, po zakończonej realizacji inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”, podczas 5-letniego okresu trwałości projektu, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Przejmujący zobowiązany jest do nie podejmowania działań, które byłyby sprzeczne z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

2. Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie obiektu mostowego z dnia 14.12.2021r. upoważnia ŚZDW i ZDW, każde z osobna, do samodzielnego wykonywania także na rzecz drugiej ze stron porozumienia praw Zamawiającego, w tym prawa z tytułu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę, wynikających z zawartej z Wykonawcą robót umowy.

§ 10

1. Środki finansowe, o których mowa w § 7 ust. 3, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego, w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego pisemnego wniosku o ich przekazanie w formie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego zgodnie ze wzorem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 11

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 250 i art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego przesyłanego do Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3 powyżej, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione

10. 42 782 000
Departamentu Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji
Bolesław Mielniczak

M

kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:

- a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
- b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
- c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,

potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.).

5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 12

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.
2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.
3. Strony zgodnie oświadczają, iż wszelkie szkody lub roszczenia powstałe na skutek zdarzeń nie związanych z przedmiotem niniejszego Porozumienia, będą rozpatrywane osobno przez właściwych terytorialnie zarządców drogi DW 973.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego.

Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.

§ 14

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

Marszałek
Województwa Małopolskiego

Witold Kozłowski

Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego

Zuzanna Szlachetka

Z up. Skarbnika
Województwa Małopolskiego

Agnieszka Tułej
z-ca Dyrektora
Departamentu Budżetu i Finansów

RADCA PRAWNY

mec. Piotr Franaszek

PRZEJMUJĄCY:

Członek Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego

Tomasz Ślunicki

Dyrektor

Departamentu Infrastruktury Transportu i Energetyki

p.o. Kierownika
Oddziału Dróg

Grzegorz Rzesut

Łączność z biurowym
19.02.2023
Złota Kasa
Departamentu Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji

ZARZĄDZENIE NR 62/2023
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 11 października 2023 r.

w sprawie organizacji pracy przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2023/2024 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

Na podstawie § 3 pkt. 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 roku Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w związku z Regulaminem Pracy Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§ 2

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wszystkie sprawy związane z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich podlegają Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej, a w przypadku jego nieobecności Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów.

§ 3

Prowadzenie spraw w zakresie zimowego utrzymania dróg należy do Wydziału Dróg i Mostów.

Sprawy związane z organizacją i prowadzeniem punktu informacji zimowego utrzymania dróg podlegają Ewie Więckowskiej, a w przypadku jej nieobecności wyznaczonym pracownikom Wydziału Dróg i Mostów.

§ 4

Dyżury zimowego utrzymania w dni powszednie pełnią pracownicy ŚZDW Kielce zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Do obowiązków dyżurnych należą określone zadania:

1. Orientowanie się w bieżącej sytuacji na drogach.
2. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń Obwodom Drogowym.
3. Sporządzanie komunikatów o warunkach na drogach oraz udzielanie informacji mediom o stanie dróg.
4. Powiadamianie Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów o zdarzeniach na drogach.
5. Odnotowywanie w raporcie zimowego utrzymania otrzymanych względnie wydanych w czasie dyżuru poleceń lub udzielonych informacji.

§ 5

1. Pracownicy wykonujący czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg pełnią dyżury w dni powszednie w ramach ruchomego czasu pracy wprowadzonego na okres zimy (15 października 2023 – 15 kwietnia 2024)

od godz. 6.00 - do godz. 12.00

od godz. 12.00 - do godz. 20.00

2. W godz. 6.00 – 12.00 w dni powszednie czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonują pracownicy Wydziału Dróg i Mostów, Wydziału Ewidencji i Organizacji Ruchu oraz Wydziału Środowiska, Zieleni i Odwodnienia.

3. W godz. 12.00 – 20.00 czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg wykonywane są zgodnie z harmonogramem (pracownicy zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszego zarządzenia).

§ 6

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 7

Czas pracy w ŚZDW Kielce oznacza się w następujący sposób:

- od godz. 6.00 - do godz. 12.00 - „R”
- od godz. 12.00 - do godz. 20.00 - „P”

§ 8

1. Pracownik wyznaczony do pełnienia dyżurów zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej ewentualnej nieobecności na dyżurze Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów, który wyznacza innego pracownika do pełnienia dyżuru.

2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza bezpośredni przełożony.

§ 9

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Zał. Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.
2. Zał. Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 10

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej. .

§ 11

Traci moc Zarządzenie Nr 45/2022 z dnia 04 października 2022 roku.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 2023 r.

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Biuro Organizacji i Kadry
3. Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów
4. Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu i Ewidencji Dróg
5. Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji
6. Naczelnik Wydziału Środowiska, Zieleni i Odwodnienia
7. Naczelnik Wydziału Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji
8. Naczelnik Wydziału Nieruchomości i Geodezji
9. Naczelnik Biura Uzgodnień
10. Pracownicy biorący udział w dyżurach

DYREKTOR
[Podpis]
mgr inż. Jerzy Wrona

**LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

1. Borowski Paweł
2. Brożyna Łukasz
3. Ciepluch Małgorzata
4. Ciesielska Joanna
5. Dulewicz Marcin
6. Durło Sławomir
7. Gwóźdź Krzysztof
8. Juszczyk Marta
9. Kobryn Robert
10. Koczanowski Łukasz
11. Kozieł Marcin
12. Krampikowski Piotr
13. Liwocha Marcin
14. Łukawska Ewa
15. Maciejski Michał
16. Moskal Beata
17. Mróz Sylwester
18. Szymkiewicz Rafał
19. Trzebiński Michał
20. Walesic Paweł
21. Welik Andrzej
22. Więckowska Ewa
23. Wrześniewski Artur
24. Zagniński Marcin
25. Żelechowska Magdalena

**Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie ŚZDW przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2023/2024**

Do zadań dyżurnego w siedzibie ŚZDW należy:

1. Znajomość operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2023/2024 oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie ŚZDW w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Dyrektora ŚZDW.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanej z przebiegiem dyżuru oraz innej dokumentacji ustalonej przez Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody z mediów.
6. Przyjmowanie meldunków według obowiązujących wzorów o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru od dyżurnych OD.
7. Przekazywanie doraźnych dyspozycji i poleceń dyżurnym OD.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej lub Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów na temat zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika interwencji wraz z informacją o sposobie załatwienia sprawy.
11. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
12. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
13. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
14. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.

ZARZĄDZENIE NR 63/2023

Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z dnia 11 października 2023 r.

w sprawie organizacji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2023/2024 w Rejonach Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i w Staszowie.

Na podstawie § 3 pkt 1, 2, 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/160/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22.07.2019 r., zarządzam co następuje:

§1

Wykonanie Zarządzenia powierzam Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej.

§ 2

Dla zapewnienia przejezdności administrowanej sieci dróg wojewódzkich ustala się następujący system pełnienia dyżurów dla obwodów drogowych.

1. Dla obwodów drogowych: OD Nr 1 w Zgórsku, OD Nr 2 w Łopusznie, OD Nr 3 w Pińczowie, podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Zgórsku ustala się system dyżurów II zmianowych.

1.1. od godz. 15⁰⁰ do godz. 19⁰⁰ - I zmiana

1.2. od godz. 3⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ - II zmiana

2. Dla obwodów drogowych: OD Nr 4 w Staszowie, OD Nr 5 w Nowej Słupi, OD Nr 6 w Ćmielowie, Od Nr 7 w Tempoczwie podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Staszowie ustala się system dyżurów II zmianowych.

2.1. od godz. 15⁰⁰ do godz. 19⁰⁰ - I zmiana

2.2. od godz. 3⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ - II zmiana

3. W dni powszednie od 15.10.2023 do 15.04.2024 obowiązuje ruchomy czas pracy wprowadzony na okres zimy, który w poszczególnych obwodach drogowych podległych Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Staszowie oraz Rejonowi Dróg Wojewódzkich w Zgórsku wyznaczam w godzinach:

- od godz. 7⁰⁰ do godz. 15⁰⁰ - I zmiana

- od godz. 19⁰⁰ do godz. 3⁰⁰ - II zmiana

4. Czas pełnienia dyżuru nie wlicza się do czasu pracy. Za czas pełnienia dyżuru przysługuje czas wolny od pracy w wymiarze odpowiadającym czasowi pełnienia dyżuru.

§ 3

W niedziele i święta oraz w inne dni wolne od pracy dyżury pełni firma wyłoniona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 4

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu prowadzenia akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

§ 5

Osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg są:

1. Na terenie RDW Zgórsko – Kierownik RDW Piotr Długosz

Na terenie RDW Staszów – Kierownik RDW Piotr Radomski

2. W razie nieobecności osób wymienionych w pkt. 1 osobami odpowiedzialnymi są Zastępcy Kierowników lub osoby wyznaczone przez Kierowników RDW Zgórsko i RDW Staszów.

3. Na terenie Obwodu Drogowego – Kierownik właściwego Obwodu Drogowego.

§ 6

1. Kierownicy poszczególnych Obwodów Drogowych zobowiązani są do racjonalnego i efektywnego wykorzystania sprzętu zgodnie z zawartymi umowami i mają prawo do podejmowania samodzielnych decyzji.

2. Decyzje Kierowników OD dotyczące odwołania lub zwiększenia pracy sprzętu oraz związane z organizacją pracy przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być zgłoszone do RDW.

3. Zawieszenia pełnienia dyżurów w Obwodach Drogowych dokonują Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich w podległych im jednostkach po konsultacji z Dyrektorem ds. Utrzymania Sieci Drogowej a w razie jego nieobecności z Naczelnikiem Wydziału Dróg i Mostów..

§ 7

1. Wykaz pracowników zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg w poszczególnych obwodach zawiera załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Osoby wymienione w załączniku Nr 1 pełnią dyżur wg harmonogramu opracowanego przez Kierownika Obwodu Drogowego.
3. W przypadku wystąpienia ciężkich warunków atmosferycznych kierownicy Obwodów Drogowych mogą wezwać do pracy pracowników, którzy w danym dniu nie figurują w harmonogramie.

§ 8

1. Meldunki zimowego utrzymania pracownicy z obwodów przekazują do dyżurnego w ŚZDW w następujących godzinach:
 - meldunek ranny w godz. 6.00 – 6.30 wg stanu na godzinę 6
 - meldunek południowy w godz. 11.00 – 11.30 wg stanu na godzinę 11
 - meldunek wieczorny w godz. 18.00 – 18.30 wg stanu na godzinę 18
2. Meldunek zawiera informacje o stanie sieci drogowej, pracy sprzętu i innych wydarzeniach za okres od poprzedniego meldunku.
3. Zakres czynności pracownika zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w siedzibie OD stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencję godzin dyżurów i wykorzystania dni wolnych, jak również ewidencję pracy sprzętu oraz zużycie środków chemicznych i uszarniających prowadzić będzie Kierownik Obwodu Drogowego lub osoba przez niego wyznaczona.

§ 10

1. Pracownik zobowiązany jest do wcześniejszego powiadomienia o każdej przewidywanej nieobecności w pracy kierownika obwodu drogowego, który wyznacza innego pracownika na jego miejsce.
2. W przypadku nieobecności pracownika z powodu choroby zastępstwo wyznacza kierownik Obwodu Drogowego.

§ 11

Integralną częścią niniejszego Zarządzenia są:

1. Załącznik Nr 1 – Lista osób biorących udział w dyżurach.
2. Załącznik Nr 2 – Zakres czynności dyżurnego.

§ 12

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Staszowie i w Zgórsku.

§ 13

Nadzór nad wykonaniem Zarządzenia powierzam Dyrektorowi ds. Utrzymania Sieci Drogowej i Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów.

§ 14

Traci moc Zarządzenie Nr 46/2022 z dnia 04 października 2022 roku.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem **15 października 2023 r.**

Otrzymują:

1. Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej
2. Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów
3. RDW Zgórsko
4. RDW Staszów
5. Biuro Organizacji i Kadr

DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Wrona

**LISTA OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W DYŻURACH
W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024**

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZGÓRSKU

Obwód Drogowy nr 1 w Zgórsku

1. Krzysztof Szyrmer
2. Grzegorz Brzozowski
3. Stanisław Witasiak
4. Marcin Derszniak
5. Krzysztof Podraza
6. Dawid Szcześniak

Obwód Drogowy nr 2 w Łopusznie

1. Lech Połak
2. Marcin Klimczak
3. Marian Nyga
4. Jarosław Cizek
5. Dariusz Poddębniak
6. Grzegorz Makuch
7. Tomasz Podgórski

Obwód Drogowy nr 3 Pińczów

1. Adam Koniusz
2. Dariusz Pasternak
3. Radosław Jonczyk
4. Sylwester Jonczyk
5. Bogdan Kobos

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W STASZOWIE

Obwód Drogowy nr 4 w Staszowie

1. Anna Kobryń
2. Łukasz Ścibisz
3. Jerzy Kolański
4. Paweł Małek
5. Maciej Miller
6. Daniel Wieczorek
7. Krzysztof Lechowski
8. Krystian Wójcik

Obwód Drogowy nr 5 w Nowej Słupi

1. Adam Włodarczyk
2. Czesława Czarnecka
3. Mariusz Latała
4. Ryszard Rybka
5. Łukasz Lesiowski

Obwód Drogowy nr 6 w Ćmielowie

1. Łukasz Kosno
2. Sylwester Jagieła
3. Marcin Ćwik
4. Tomasz Kacperkiewicz
5. Mateusz Czeremcha
6. Krzysztof Szczepanek

Obwód Drogowy nr 7 w Tempczowie

1. Dariusz Włosowicz
2. Konrad Kaciński
3. Jarosław Olesiński
4. Wojciech Kaczmarczyk
5. Łukasz Janczyk
6. Tomasz Kozioł

**Zakres czynności
dyżurnego w siedzibie Obwodu Drogowego
przy pracach związanych
z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich
w sezonie zimowym 2023/2024**

Do zadań dyżurnego w siedzibie Obwodu Drogowego należy:

1. Znajomość planu zimowego utrzymania dróg na terenie danego Obwodu Drogowego oraz obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania dróg.
2. Pełnienie dyżuru w siedzibie OD w wyznaczonym pokoju i w godzinach ustalonych przez Kierownika Obwodu Drogowego.
3. Prowadzenie dokumentacji, według obowiązujących wzorów, związanych z przebiegiem dyżuru, ewidencją pracy sprzętu zimowego, czasem pracy kierowców, zużyciem materiałów oraz innej dokumentacji ustalonej przez kierownika Obwodu Drogowego.
4. Znajomość bieżącej sytuacji na drogach ze szczególnym uwzględnieniem warunków ruchu, występujących utrudnień i zagrożeń.
5. Znajomość prognoz pogody.
6. W ustalonych godzinach przekazywanie meldunków o sytuacji na drogach, pracy sprzętu i przebiegu dyżuru do dyżurnego ŚZDW w Kielcach według obowiązujących wzorów.
7. Wykonywanie poleceń dyżurnego ŚZDW oraz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg zgodnie z zarządzeniem Dyrektora ŚZDW.
8. Natychmiastowe przekazywanie informacji osobom odpowiedzialnym za zimowe utrzymanie dróg dotyczących zaistniałych zdarzeń i utrudnień na sieci drogowej.
9. Udzielanie wszystkim zainteresowanym informacji o warunkach przejazdu po drogach wojewódzkich i występujących utrudnieniach w ruchu.
10. Przyjmowanie interwencji i informacji przekazywanych z zewnątrz o stanie dróg z wpisem do dziennika dyżuru.
11. Dysponowanie posiadanym sprzętem do zimowego utrzymania dróg według określonych zasad i kolejności zimowego utrzymania dróg.
12. Kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za kompleksowe utrzymanie dróg zgodnie z zawartymi umowami i przyjmowanie od nich meldunków.
13. W zależności od potrzeb kontaktowanie się z osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg z innych struktur organizacyjnych w szczególności z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządami Dróg Powiatowych, Policją itp..
14. Współpraca z Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody, a w szczególności przekazywanie informacji o stanie dróg.
15. Umiejętność posługiwania się dostępnymi środkami łączności.
16. Współpraca z dyżurnymi sąsiednich Obwodów Drogowych w zakresie zimowego utrzymania dróg.
17. Kontrola pracy sprzętu przy użyciu systemu GPS.



TK-I.8013.3.2021

Kielce, 10 lutego 2022 r.

| | |
|--|---------|
| WPLYNEŁO | |
| Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach | |
| 14 -02- 2022 | |
| Nr rejestru | RDW/... |
| Podpis | |

wg rozdzielnika

W załączeniu przesyłam podpisany egzemplarz Porozumienia z dnia 09.02.2022 r. w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym położonym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami.

Z poważaniem

Anna Grzeła

Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

(dokument podpisany elektronicznie)

Rozdzielnik:

- Pani Katarzyna Węgrzyn – Madeja – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
 - Pan Jerzy Wrona – Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach,
-
- Departament Budżetu i Finansów,
 - a/a.


Załącznik:

- Porozumienie z dnia 09.02.2022r. oryginał ZDW Kraków
- Potwierdzona za zgodność z oryginałem kserokopia Porozumienia z dnia 09.02.2022r. ŚZDW Kielce

Sprawę prowadzi: Leszek Król tel. 41- 248 18 00 wew. 304

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Znak pisma | TK-I.8013.3.2021 |
| Identyfikator pliku | 1394267 |
| Nazwa pliku | KW_117549_TK_plik3.DOC |
| Wersja pliku | 2 |
| Skrót pliku | 87aa812cddb83120c983974f703024f |
| Wydrukował(a): Leszek Król TK-I | |
| Data wydruku: 2022-02-11 09:37:33 | |



Podpisane przez:

Anna Grzela

Dyrektor - Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

Data podpisu: 2022-02-10 15:03:21

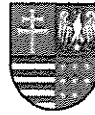
Numer certyfikatu: 383931188053456792739902542543081240797708616432

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.

x/196/TK/21
zarejestrowana w Centralnym Rejestrze Umów
w Departamencie Budżetu i Finansów
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego
Inspektor
Krośno, data 27.12.2021 podpis Ewa Malinowska

Załącznik
do Uchwały Nr 1874/21
Zarządu Województwa Małopolskiego
z dnia 21 grudnia 2021 r.


MAŁOPOLSKA



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

POROZUMIENIE

w sprawie przekazania zadań z zakresu utrzymania i administrowania obiektem mostowym położonym w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa wraz z dojazdami

zawarte w dniu 9 lutego 2022 w Krakowie, pomiędzy:

1. Zarządem Województwa Małopolskiego, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym dalej „Przekazującym”, z siedzibą: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, reprezentowanym przez:

PANA WITOLDA KOZŁOWSKIEGO – Marszałka Województwa Małopolskiego,
PANA ŁUKASZA SMÓŁKĘ – Wicemarszałka Zarządu Województwa Małopolskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marty Tylek
NIP: 676-21-78-337

a

2. Zarządem Województwa Świętokrzyskiego – zwanym dalej „Przejmującym”, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Świętokrzyskiego reprezentowany przez:

PANA ANDRZEJA BĘTKOWSKIEGO – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego
PANA TOMASZA JAMKĘ - Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Marii Fidzińskiej - Dziurzyńskiej
NIP: 959-15-06-120

Na podstawie art. 19 ust. 4, art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.), Strony zawierają porozumienie, o następującej treści:

§ 1

Niniejsze Porozumienie dotyczy ustalenia zakresu czynności, dotyczących administrowania oraz utrzymania obiektu mostowego, o numerze JNI 35017214, (długość 686m), zlokalizowanego na rzece Wiśle, w miejscowości Nowy Korczyn/Borusowa, wraz z dojazdami, odcinek DW 973 od km 23+849 (rondo DK nr

za zgodności z oryginałem
Z-ca Dyrektora
Biura Dyrektora Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji
10.07.2022
Zbigniew Muchnicki

m

11

79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) o dł. 981 m, w tym obiekt mostowy od km 23+986 do km 24+672 (686m), przebiegający przez granicę Województwa Małopolskiego i Świętokrzyskiego w km 24+339, tj.:

- a) od km 23+849 do km 24+339 (490 m), – odcinek zlokalizowany na terenie woj. Świętokrzyskiego,
- b) od km 24+339 do km 24+830 (491m) – odcinek zlokalizowany na terenie woj. małopolskiego.

§ 2

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania zarządcy drogi wojewódzkiej nr 973, na odcinku 24+339 do km 24+830 (491m), o którym mowa w § 1 lit. b) powyżej, tj. w ciągu którego znajduje się część obiektu mostowego o numerze JN1 35017214 na rzece Wiśle w miejscowości Borusowa.
2. W odniesieniu do odcinka, o którym mowa w ust. 1 powyżej, w oparciu o art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, Przejmujący przejmuje obowiązki wynikające z art. 20 pkt. 3-7 oraz pkt. 9-16 ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 niniejszego Porozumienia.
3. Strony ustalają, że administratorem obiektu mostowego jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.
4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, zwany dalej „ZDW”.
5. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Przejmujący upoważnia Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, zwany dalej „SZDW”.

§ 3

Przejmujący zobowiązuje się do wykonywania czynności, polegających na utrzymaniu odcinka drogi wojewódzkiej nr 973, o którym mowa w § 1 ust. 1, w zakresie:

- 1) zimowego utrzymania drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, w tym obiektu mostowego o dł. 686 m, zgodnie ze standardem utrzymania obowiązującym w SZDW w Kielcach, (załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia).
- 2) letniego utrzymania odcinka drogi nr DW 973 drogi od km 23+849 (rondo DK nr 79) do km 24+830 (pocz. dróg serwisowych) dł. 981m, polegającego na utrzymaniu czystości, utrzymaniu zieleni przydrożnej, koszeniu min. 3 krotnym w ciągu roku, utrzymaniu poboczy.
- 3) utrzymania obiektu mostowego o nr JN1 35017214, w zakresie utrzymania czystości na jezdni, chodnikach, ścieżkach rowerowych, urządzeń odwadniających oraz elementów obiektu podlegającej bieżącej konserwacji, podkaszaniu skarp oraz terenu wokół obiektu;
- 4) wykonywania przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) i gwarancyjnych przy udziale obu stron porozumienia;

§ 4

W ramach zadania o którym mowa w § 3 pkt. 4), Przejmujący będzie przeprowadzał działania i czynności z zakresu administrowania i utrzymania obiektu mostowego o nr JN1 35017214, polegające na:

- 1) prowadzeniu księgi obiektu mostowego o nr JN1 35017214, obejmującej cały

zgodnie z załącznikiem nr 1
Dyrektora
Departamentu Infrastruktury
i Komunikacji
10.07.2016
Machnicki

- obiekt oraz dokonywaniu w niej wpisów. Kopię księgi dla całego obiektu Przejmujący zobowiązuje się przekazywać do ZDW w Krakowie;
- 2) organizowaniu przeglądów podstawowych (rocznych), rozszerzonych (pięcioletnich) oraz gwarancyjnych przy udziale przedstawiciela ZDW w Krakowie. O terminach spotkań związanych z wykonywaniem zadań i obowiązków zarządcy mostu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zostanie poinformowany z 7 dniowym wyprzedzeniem na adres: sekretariat@zdw.krakow.pl oraz rdwt@zdw.krakow.pl;
 - 3) braniu udziału w przeglądach gwarancyjnych obiektu mostowego organizowanych przez inżyniera kontraktu po zakończonej inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”;
 - 4) montażu i utrzymaniu monitoringu wizyjnego całego obiektu mostowego;
 - 5) nadzorowaniu i odbieraniu robót utrzymaniowych, wyszczególnionych w § 3.

§ 5

1. Roboty remontowe obiektu mostowego na odcinku DW nr 973, o którym mowa w § 1, nie wchodzące w zakres opisany w art. 20 pkt. 11) ustawy o drogach publicznych, nie są objęte niniejszym porozumieniem i będą być wykonywane zgodnie z właściwościami danego zarządcy drogi.
2. Ewentualna współpraca pomiędzy Stronami Porozumienia w zakresie wykonania robót remontowych, o których mowa w ust. 1, obejmujących cały obiekt mostowy, zostanie określona w formie odrębnego porozumienia.

§ 6

1. Niniejsze porozumienie zawierane jest na czas określony, do dnia 31.12.2026 r., z datą obowiązywania od daty oddania obiektu do użytkowania (tj. od dnia 14.12.2020r.), z możliwością dalszego aneksowania porozumienia na kolejny okres finansowania.
2. Strony zastrzegają sobie możliwość wypowiedzenia porozumienia z 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia porozumienia.

§ 7

1. Szacunkowa wartość utrzymania odcinka drogi wojewódzkiej, o którym mowa w § 2 ust. 1 wynosi 100 000,00 zł rocznie.
2. Strony wyrażają wolę ponoszenia kosztów związanych z utrzymaniem drogi wojewódzkiej na odcinku, o którym mowa w § 1, w następującym podziale:
 - a) 50% Województwo Małopolskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
 - b) 50 % Województwo Świętokrzyskie – 50 000,00 zł w każdym roku;
3. Na właściwe i zgodne z niniejszym porozumieniem wykonywanie zadań, o których mowa w § 2 ust. 1, Przekazujący przewiduje przekazywanie Przejmującemu, w latach 2022-2026 środków finansowych, w formie corocznych dotacji celowych, tj.:
 - 1) 2022 r. – dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 2) 2023 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 3) 2024 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 4) 2025 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
 - 5) 2026 r. - dotacja w wysokości 50 000,00 zł;
4. Całkowita wartość zadania, wysokość udziałów stron w poszczególnych latach zostaną ostatecznie określone po dokonaniu wyboru jednostki wykonawczej, w formie aneksu do niniejszego porozumienia.

Wz

za zgodność z oryginałem
Został Dyrektora
10.06.2022
data: 10.06.2022
#00016
Zbigniew Michnacki

Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji

Łukasz

5. Środki finansowe, przekazane w 2022 r. obejmować będą rozliczenie kosztów utrzymania w zakresie zrealizowanych czynności utrzymaniowych, od dnia obowiązywania niniejszego porozumienia, poniesionych w oparciu o fakturę, zapłaconą w 2022 r.

6. Środki finansowe stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-5, zabezpieczone są w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Małopolskiego.

7. Środki finansowe, stanowiące dotacje, o których mowa w ust. 3 pkt. 1-5, co roku zatwierdzane będą stosowną Uchwałą Zarządu Województwa Małopolskiego.

8. W przypadku wystąpienia tzw. „sily wyższej”, tj. zdarzenia nadzwyczajnego i niemożliwego do zapobieżenia, spowodowanego wystąpieniem znamion klęski żywiołowej powodującej nadmierne zanieczyszczenie drogi, nadmierne opady śniegu lub ujemne temperatury powietrza, albo też wystąpieniem obu tych ostatnich zjawisk atmosferycznych jednocześnie, Przekazujący, po podjęciu stosownej Uchwały Zarządu Województwa Małopolskiego dopuszcza możliwość przekazania, na wniosek Przejmującego, dodatkowych środków finansowych na pokrycie zwiększonych wydatków, związanych z przywróceniem odcinka drogi wojewódzkiej określonego w § 2 ust. 1 do stanu przejezdności, w drodze stosownego aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 8

1. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 19 września 2019 r. - *Prawo zamówień publicznych*, zobowiązuje się do zawarcia stosownych umów z Wykonawcami w zakresie utrzymania obiektu mostowego oraz odcinka drogi, o którym mowa w § 2 ust. 1 łączącego obydwie województwa, zlokalizowanego na rzece Wiśle w ciągu DW 973.
2. Strony porozumienia ustalają że Przekazujący ma prawo uczestnictwa w pozyskiwaniu informacji, dostępu do dokumentacji oraz przygotowaniu i dostarczaniu dokumentów niezbędnych do przygotowania SWZ oraz przeprowadzania postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, których celem jest wyłonienie Wykonawcy robót, związanych z utrzymaniem przedmiotowego odcinka DW 973.
3. Za postępowanie przetargowe na realizację utrzymania wraz z przygotowaniem SWZ odpowiada ŚZDW.
4. Do przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zastosowane będą miały zasady utrzymania zimowego obowiązujące w ŚZDW w Kielcach, które zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, oraz obowiązujące przepisy prawa.
5. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego i zimowego utrzymania drogi wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi w ust. 4.
6. Przekazujący na każdym etapie prowadzenia przez Przejmującego zadań w zakresie akcji zimowego utrzymania i ochrony drogi zastrzega sobie prawo do kontroli dokumentacji oraz sprzętu i placów składowania materiałów i surowców, a także sposobów i prawidłowości prowadzenia prac.
7. Celem ujednoczenia komunikatów wyświetlanych na tablicach informacji drogowej zamontowanych po obu stronach obiektu mostowego, Przejmujący udostępni nieodpłatnie Przekazującemu informacje dotyczące warunków atmosferycznych panujących na obiekcie mostowym, otrzymywane ze stacji meteo zamontowanej po stronie Województwa Świętokrzyskiego. Przekazywane dane nie są danymi osobowymi w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Szczegółowy zakres i forma przekazywania

zgodność z oryginałem

data 2023.09.06
Z-ca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji
Zbigniew Michnucki

m

danych zostanie uzgodniona pomiędzy właściwymi Wydziałami Zarządów Dróg obu stron porozumienia.

§ 9

1. Na mocy niniejszego porozumienia, po zakończonej realizacji inwestycji pn: „Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Borusowa wraz z dojazdami”, podczas 5-letniego okresu trwałości projektu, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Przejmujący zobowiązany jest do nie podejmowania działań, które byłyby sprzeczne z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

2. Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie obiektu mostowego z dnia 14.12.2021r. upoważnia ŚZDW i ZDW, każde z osobna, do samodzielnego wykonywania także na rzecz drugiej ze stron porozumienia praw Zamawiającego, w tym prawa z tytułu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę, wynikających z zawartej z Wykonawcą robót umowy.

§ 10

1. Środki finansowe, o których mowa w § 7 ust. 3, będą przekazane przez Przekazującego na rachunek bankowy podany przez Przejmującego, w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego pisemnego wniosku o ich przekazanie w formie dotacji, sporządzonego przez Przejmującego zgodnie ze wzorem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Za dzień przekazania dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Przekazującego.

§ 11

1. Przejmujący wykorzysta przekazywane dotacje celowe w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostaną one przyznane. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane prace objęte zadaniem, na które dotacja została udzielona.
2. Przejmujący zobowiązuje się do rozliczania przekazanych dotacji, obejmującego również zwrot niewykorzystanej ich części, w terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku budżetowym, w którym zostały one przekazane, zgodnie z postanowieniami art. 250 i art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.
3. Rozliczenie dotacji następować będzie poprzez dokonanie rozliczenia rzeczowo-finansowego przesyłanego do Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego za pośrednictwem ZDW.
4. Rozliczenie finansowe dotacji, o którym mowa w ust. 3 powyżej, powinno zawierać potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie protokołów odbioru robót, potwierdzone przez upoważnionego pracownika ZDW oraz uwierzytelnione

uzgodniono z oryginałem
Data: 10.12.2021
Miejsce:
Podpis:
Dyrektora
Departamentu Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji
Zbigniew Michniewicz

M

kserokopie dokumentów i dowodów księgowych zatwierdzonych do wypłaty z opisem zawierającym informację o:

- a) zastosowanym trybie wyboru wykonawcy,
- b) wysokości kwoty finansowanej z budżetu Województwa Małopolskiego,
- c) klasyfikacji budżetowej i dekretacji księgowej wydatków,

potwierdzających wydatki poniesione na cele związane z realizacją prac objętych porozumieniem wraz z oświadczeniem Przejmującego w zakresie rozliczeń podatku od towarów i usług w myśl art. 15 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.).

5. Udzielone w ramach dotacji celowej środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem oraz pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlegają zwrotowi na rachunek udzielającego dotacji zgodnie z postanowieniami art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 12

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec Przekazującego do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności Przejmujący ponosić będzie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Przejmującego.
2. Przejmujący zobowiązuje się do zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie określonym w ust. 1.
3. Strony zgodnie oświadczają, iż wszelkie szkody lub roszczenia powstałe na skutek zdarzeń nie związanych z przedmiotem niniejszego Porozumienia, będą rozpatrywane osobno przez właściwych terytorialnie zarządców drogi DW 973.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych do niniejszego porozumienia zastosowanie mają przepisy prawa zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o drogach publicznych oraz kodeksu cywilnego.

Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Spory wynikłe z niniejszego porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.

§ 14

Niniejsze porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla Stron.

PRZEKAZUJĄCY:

Marszałek
Województwa Małopolskiego
Witold Kozłowski

Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego
Łukasz Smółka

Z up. Skarbnika
Województwa Małopolskiego

Agnieszka Tulej
z-ca Dyrektora
Departamentu Budżetu i Finansów
DYREKTOR

RADCA PRAWNY mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja

mec. Piotr Franaszek

PRZEJMUJĄCY:

Województwa Świętokrzyskiego
Członek Zarządu
Województwa Świętokrzyskiego
Tomasz Jankowski
DYREKTOR
mgr inż. Jerzy Wrona

Z up. Skarbnika Województwa

Katarzyna Ziobłowska
Z-ca Dyrektora Departamentu
Budżetu i Finansów

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury i Transportu
Monika Wierzbowska
Rada Prawny
Urzędu Marszałkowskiego
p.o. Kierownika
Oddziału Dróg
Grzegorz Błaszczyk

Za zgodność z oryginałem
 data 19.02.2022
 Zdzisław Kozłowski
 Departament Infrastruktury
 Transportu i Komunikacji

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Załącznik nr 1 do Porozumienia dot. odcinka drogi wojewódzkiej nr 973 na rzece Wiśle w m. Borusowa

| STANDARD | OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU | DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU | |
|---|---|--|--|
| | | PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU | OD STWIERDZENIA WYSTĄPIENIA ZJAWISKA ATMOSFERYCZNEGO LUB POWZIĘCIA UWIARYGODNIONYCH INFORMACJI O WYSTĄPIENIU POWYŻSZEGO |
| JEZDNIA | | | |
| 1 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości | * śnieg luźny może zalegać do 4 godz. * błoto pośniegowe może występować do 6 godz. * może występować warstwa zajądzonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. | * gołoledzi do 3 godz. * szronu do 3 godz. * szadź do 3 godz. * śliskości pośniegowej do 4 godz. * lodowicy do 4 godz. |
| CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE ODŚNIEŻANE MECHANICZNIE | | | |
| 1ch | Chodniki odśnieżone na całej szerokości chodniki posypane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów | dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów | W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do 10 godz. * lodowica do 8 godz. |

za zgodność z oryginałem

 data 10.03.2023
 2023
 Departamentu Infrastruktury,
 Transportu i Komunikacji

Zbigniew Michalski

