

Kielce, dn. 06.12.2024 r.

NOTATKA ZE SPOTKANIA

Przedmiot zamówienia:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odcinku Tychów Stary – Starachowice” – ETAP I

Uczestnicy:

Skróty:

Z – Zamawiający (Inwestor)

KP – Kierownik Projektu

NI – Nadzór Inwestorski

IK – Inżynier Kontraktu

W – Wykonawca

KB – Kierownik Budowy

Zarząd Woj. Świętokrzyskiego – ZWŚ

Starostwo Powiatowe Starachowice – SPS

Gmina Mirzec - GM

Dotyczy:

Całkowitego zamknięcia rozbudowywanej drogi wojewódzkiej DW 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice

Omówiono następujące kwestie:

W dniu 06.12.2024 r. w siedzibie ŚZDW Kielce odbyło się spotkanie z przedstawicielami ŚZDW Kielce – P. Barbara Kieres, P. Łukasz Kowalczyk, P. Andrzej Kraiński, P. Andrzej Welik, Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego P. Andrzej Prus, Wójt Gminy Mirzec – P. Mirosław Seweryn, Wice Starosta Powiatu Starachowice – P. Małgorzata Galas-Bąba, Wykonawca – Kierownik Budowy P. Tomasz Tatar, Wice Prezes Fart Sp. z o. o. P. Wiesław Ruchomski, Nadzór Inwestorski P. Michał Świercz. Została poruszona kwestia braku możliwości przejazdu na rozbudowywanym odcinku DW 744 ze względu na wprowadzoną tymczasową organizację ruchu.

Przedstawiciele „ZWŚ”, „SPS”, „GM” zwrócili się do ŚZDW Kielce o udzielenie szczegółowych informacji dotyczących stanu zaawansowania robót na kontrakcie, omówienie planów na najbliższe miesiące realizacji oraz uzyskania informacji dotyczących przywrócenia możliwości przejazdu przez odcinek przebudowywanej drogi tj. wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu zezwalającej na przejazd okolicznych mieszkańców. Udrożnienie dla ruchu jest dla lokalnych władz bardzo istotne ze względu na protesty mieszkańców dotkniętych wprowadzoną tymczasową organizacją ruchu wymuszającą przejazd z Mirca do Starachowic i ze Starachowic do Mirca wyznaczonymi objazdami przez Wąchock.

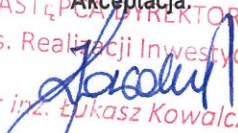
ŚZDW Kielce poinformował, że realizowane roboty odbywają się na podstawie umowy z Wykonawca firmą Fart Sp. z o. o. Odpowiedzialność za realizację robót zgodnie z projektem oraz przepisami BHP, zabezpieczenie placu budowy, wdrożenie oraz utrzymanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa) odpowiedzialny jest Kierownik Budowy. Wobec powyższego w jego kompetencji jest decyzja dotycząca zmiany organizacji.

Inżynier Kontraktu potwierdził, że całą odpowiedzialność za realizację robót jak i wdrożenie bądź zmiany w organizacji ruchu podejmuje Kierownik Budowy. Wykonawca realizuje roboty na podstawie zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo - finansowego na podstawie, którego można stwierdzić, że są zgodne z listopadowym protokołem częściowego odbioru robót. Wykonawca poinformował, że w chwili obecnej na budowie realizowane są roboty znacznie utrudniające poruszanie się po budowie aut, zarówno przeznaczonych do realizacji kontraktu jak i tych dopuszczonych w organizacji ruchu tj. transportu publicznego. W najbliższym okresie jeżeli warunki atmosferyczne pozwolą będą realizowane roboty w zakresie budowy przepustów skrzynkowych, które jeszcze bardziej utrudnią możliwość poruszania się po budowie. Kierownik Budowy poinformował, że do chwili w której prowadzone roboty stwarzają niebezpieczeństwo dla użytkowników jak i pracowników nie widzi możliwości dokonania zmian w organizacji ruchu umożliwiających przejazd przez budowę mieszkańców z okolicznych miejscowości.

ŚZDW Kielce wraz z obecnymi przedstawicielami Województwa Świętokrzyskiego, Powiatu Starachowickiego, Gminy Mirzec oraz Wykonawcy i Inżynierem Kontraktu ustali, że decyzję o wskazaniu terminu umożliwiającego puszczenie ruchu po budowie będzie można podjąć po zakończeniu okresu zimowego. Ze względu na to, że zbliżający się okres zimowy w znacznym stopniu może skomplikować plan Wykonawcy i nie da się na tym etapie określić jak będzie wyglądało zaawansowanie robót na budowie w mc kwietniu.

Mając na uwadze powyższe ŚZDW Kielce poinformował, że z końcem miesiąca marca lub początkiem kwietnia zorganizuje kolejne spotkanie, na którym będzie można wstępnie wskazać czas, w którym mogą nastąpić zmiany w tymczasowej organizacji ruchu umożliwiające przejazd przez budowę.

Protokołował:
Michał Świercz

Akceptacja:
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji

mgr inż. Łukasz Kowalczyk


DYREKTOR
Barbara Kieres