



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Barbara Kieres

Dyrektor

tel.: (41) 347-04-71, fax: 41 347-04-70

e-mail: szdw.kielce@szdw.kielce.com.pl

www.szdw.kielce.com.pl

OPERAT

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH

W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026



Zatwierdzam:

DYREKTOR
Barbara Kieres

Opracowano w Wydziale Dróg
Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
październik 2025r.

Gnauk

Spis treści

1. WSTĘP	3
2. ZASADY OGÓLNE	3
3. ZASADY PROWADZENIA AKCJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG	3
3.1. AKCJA ZIMOWA NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH.....	3
3.2. SPOSÓB PROWADZENIA AKCJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG PRZEZ OBWODY DROGOWE.....	4
3.3. SPOSÓB PROWADZENIA AKCJI PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU CHODNIKÓW	4
4. STACJE OSŁONY METEOROLOGICZNEJ I STACJE POGODOWE.....	5
5. SYSTEM MONITOROWANIA POJAZDÓW GPS	5
6. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
7. INNE ZABEZPIECZENIA	5
8. STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA	5
9. SPRZĘT DO ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ.....	6
10. MATERIAŁY DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ	6
11. KOORDYNACJA DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z PRZYWRACANIEM PRZEJEZDNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO	6
12. DYŻURY ZIMOWEGO UTRZYMANIA	7
13. ZAŁĄCZNIKI:.....	8

1. Wstęp

Całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich na obszarze działania Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, tj. na terenie województwa świętokrzyskiego, prowadzą dwa rejony: Rejony Dróg Wojewódzkich: w Zgórsku i Rejony Dróg Wojewódzkich w Staszowie.

Rejony Dróg Wojewódzkich zadania zimowego utrzymania dróg realizują poprzez 7 Obwodów Drogowych (załącznik nr 1):

- Rejon Dróg Wojewódzkich Zgórsko – 3 Obwody Drogowe: OD Zgórsko, OD Łopuszno, OD Pińczów
- Rejon Dróg Wojewódzkich Staszów – 4 Obwody Drogowe: OD Staszów, OD Nowa Słupia, OD Ćmielów, OD Tempoczków.

2. Zasady ogólne

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania podejmuje Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełni Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania, który podejmuje decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu i inne wg potrzeb.

W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania, kompetencje i odpowiedzialność przejmuje Naczelnik Wydziału Dróg.

Decyzje bieżące (operacyjne) podejmuje Naczelnik Wydziału Dróg.

Przez okres prowadzenia akcji zimowej w siedzibie ŚZDW i Obwodach Drogowych prowadzone będą dyżury.

Decyzje o sposobie prowadzenia akcji zimowej i ilości użytego sprzętu podejmują Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania w Obwodach Drogowych. Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnią Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Łączność pomiędzy Obwodami Drogowymi, a pracującym sprzętem odbywać się będzie przy pomocy telefonów komórkowych.

3. Zasady prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg

3.1. Akcja zimowa na sieci dróg wojewódzkich

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach prowadzi będzie akcję zimową na sieci dróg wojewódzkich

Do utrzymania zimowego jest przyjęte **1069,212 km** zgodnie z załącznikami Nr 3, 3a-3g.

Na całej sieci dróg akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona będzie przez Obwody Drogowe głównie przy użyciu sprzętu własnego: pługów i piaskarek/solarek zamontowanych na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu.

Chodniki utrzymywane będą przy użyciu sprzętu własnego: pługi i piaskarko-solarki zamontowane na nośnikach przewoźników wyłonionych w przetargu oraz piaskarko-solarki będące własnością Wykonawców.

Z chwilą **rozpoczęcia sezonu 2025/2026**, zgodnie z zawartymi umowami, **po otrzymaniu sygnału od ŚZDW w Kielcach**, Wykonawcy gwarantują pełną gotowość do prowadzenia akcji zimowego utrzymania.

W przypadku ustabilizowanych warunków pogodowych niewymagających prac zimowego utrzymania dróg Kierownik Obwodu Drogowego ma prawo zawiesić czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Po sygnale o **ponownym uruchomieniu akcji** przez Kierownika OD lub dyżurnego OD Wykonawca gwarantuje **w ciągu 0,5/1 godziny** (w zależności od zawartej umowy) **osiągnąć pełną gotowość do pracy**.

3.2. Sposób prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg przez Obwody Drogowe

AKCJA CZYNNNA polega na:

bieżącym usuwaniu z pasów ruchu i zatok autobusowych gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów (na polecenie Kierownika lub dyżurnego OD), z poboczy do linii słupków prowadzących U-1a i zatok postojowych, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie oraz bieżącym usuwaniu śliskości z pasów ruchu i zatok autobusowych poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszaną piasku z domieszką soli) lub solą. Za piaskarką-solarką ma pozostać widoczny na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających lub soli.

Czas akcji czynnej dla pługopiaskarek/pługosolarek liczy się od momentu rozpoczęcia jej załadunku, a kończy się w chwili powrotu do jednostki dysponującej sprzętem i zgłoszenia dyżurnemu wykonania zadania. Dla ładowarki czas akcji czynnej to czas załadunku piaskarki.

3.3. Sposób prowadzenia akcji przy zimowym utrzymaniu chodników

Chodniki i ścieżki rowerowe utrzymywane będą zgodnie z art. 20 ustawy o drogach publicznych w zakresie zwalczania śliskości zimowej i odśnieżania z uwzględnieniem odcinków na których usuwanie śniegu, błota i lodu jest wykonywane zgodnie z ustawą o utrzymaniu porządku i czystości w gminach przez mieszkańców lub gminy poprzez mini piaskarki mechanicznie materiałem uszorstniającym - piaskiem na całej szerokości i posypywane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów. Dopuszczalne jest zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nieutrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów.

W uzasadnionych przypadkach (gołoledź, lodowica) podyktowanych względami bezpieczeństwa pieszych dopuszcza się posypanie chodników mieszaną piaskowo-solną min. 10% NaCl.

Przy zimowym utrzymaniu chodników **akcja czynna** polega na:

- bieżącym usuwaniu z chodników gromadzącego się w czasie opadów śniegu, a po ustaniu opadów na bieżącym usuwaniu śliskości z chodników poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (piaskiem). Za rozsypywarką (dot. również posypywania ręcznego) ma pozostać widoczny na całej szerokości chodników ślad rozsypanych środków uszorstniających.
- CHODNIK, ŚCIEŻKA ROWEROWA itp. powinny być odśnieżane na całej szerokości. Dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu w sposób nieutrudniający przejścia pieszych, posypywanie odbywać się będzie w miejscach wskazanych wyłącznie przez Zamawiającego.
- **Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię.**
- PRZEWIDYWANE CHODNIKI DO ODŚNIEŻANIA KAŻDORAZOWO DYSPONOWANE BĘDĄ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO NA TERENIE DANEGO OBWODU DROGOWEGO.

4. Stacje osłony meteorologicznej i stacje pogodowe

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje pogodowe określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi.

W ŚZDW działa również system stacji osłony meteorologicznej.

Z 30 punktów możliwy będzie obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza. Dane ze stacji osłony meteorologicznej będą pomocne w podejmowaniu decyzji o wysyłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe będą dostępne dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „drogi i mosty” → zakładka „zimowe utrzymanie dróg” → zakładka „stacje meteo i kamery”.

Wykaz lokalizacji stacji osłony meteorologicznej zawiera załącznik nr 5.

5. System monitorowania pojazdów GPS

Na wszystkich pługopiaskarkach i pługosolarkach zainstalowane będą lokalizatory. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwoli na bieżąco obserwować efektywność pracy pługopiaskarek i pługosolarek oraz umożliwi podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa i rzeczywiste posypywanie drogi. Dzięki wskazaniom systemu GPS będzie można rzetelnie i dokładnie ocenić ilość i jakość wykonywanej pracy sprzętu.

6. Oznakowanie pionowe

- w miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej są ustawiane znaki ostrzegawcze A-32 „oszlronienie jezdni”,
- w przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe posiadają znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo „z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zasy py śnieżne”. Znaki te ustawiane będą w miejscach, gdzie jeszcze będzie możliwość zawrócenia na drodze wojewódzkiej;
- w przypadku wystąpienia silnych opadów śniegu i powstania tzw. naboju śnieżnego odcinki dróg zostaną oznakowane znakami nakazu C-18 „nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych” i C-19 „koniec nakazu ...”.

7. Inne zabezpieczenia

Na wzniesieniach przygotowywane będą **pryzmy piasku**, z których mogą korzystać użytkownicy dróg.

8. Standardy zimowego utrzymania

Standardy zimowego utrzymania zostały wprowadzone Zarządzeniem Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Nr 70/2025 z dnia 14 października 2025r. Opis stanu utrzymania dróg w poszczególnych standardach i dopuszczalne odstępstwa podane zostały w załączniku nr 2.

Drogi wojewódzkie utrzymywane będą w II, III, IV i V standardzie zimowego utrzymania.

Mosty na rz. Wiśle po stronie województwa podkarpackiego i małopolskiego utrzymywane przez ZDW w Rzeszowie w III standardzie.

Z ogólnej ilości 1 069,212 km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych (załączniki Nr 3,3a,3b,3c,3d,3e,3f,3g) utrzymywane będzie:

1. II Standard - 11,225 km;
2. III Standard - 635,209 km;
3. IV Standard - 396,050 km;
4. V Standard - 26,728 km;

Przy kwalifikacji dróg do poszczególnych standardów brano pod uwagę funkcję dróg w układzie komunikacyjnym, obciążenie ruchem oraz stan techniczny drogi.

9. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej przygotowano sprzęt będący w posiadaniu ŚZDW Kielce. Pług i piaskarki/solarki zostaną zamontowane na samochodach przewoźników wyłonionych w drodze przetargu. Do właściwego utrzymania dróg przygotowano dodatkowy sprzęt na zasadzie wynajmu (po przeprowadzeniu procedury przetargowej): pługopiaskarki, ładowarki – załącznik Nr 4.

10. Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających (mieszanka piasku z domieszką soli) i środków chemicznych (sól i solanka).

Na sezon zimowy przewidziano zużycie:

- **piasek – 16 650 Mg** (w tym stan magazynowy z poprzedniego sezonu 2024/2025)

- **sól – 5 322 Mg + 108,6 Mg do wytwarzania solanki** (w tym stan magazynowy z poprzedniego sezonu 2024/2025).

11. Koordynacja działań związanych z przywracaniem przejezdności dróg wojewódzkich na terenie województwa świętokrzyskiego

		Planowane	Zapas	Do przetargu	Zużycie w sezonie 2024/2025
SZDW Kielce					
	Piasek	27 734,00	11 084,00	16 650,00	15 767,85
	Sól	8 102,70	2 780,70	5 322,00	4 409,96
		35 836,70	13 864,70	21 972,00	20 177,81

38,69% Razem

29,22% Udział soli

40% piasek

34% sól

W przypadku równoczesnego zablokowania kilku lub kilkunastu odcinków dróg wojewódzkich i miejscowości przyjęto zasadę pełnej koncentracji ciężkiego sprzętu na jednej drodze w celu zapewnienia przynajmniej jednego dojazdu dla całkowicie odciętej miejscowości. Przy wyborze kierować będzie się zasadą połączenia miejscowości z drogą krajową oraz długością zablokowanego odcinka drogi. Po zapewnieniu dojazdu do każdej miejscowości odblokowywane będą pozostałe odcinki dróg w miarę możliwości sprzętowych ŚZDW.

12. Dyżury zimowego utrzymania

Po rozpoczęciu akcji zimowej w siedzibie ŚZDW Kielce oraz Obwodach Drogowych zostaną wprowadzone dyżury zimowego utrzymania:

- w ŚZDW ul. Jagiellońska 72 – dyżur w godz. 6⁰⁰ – 20⁰⁰
- w Obwodach Drogowych – dyżury całodobowe.

Informacji o przejezdności dróg wojewódzkich w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰ udzielać będzie dyżurny Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich pod numerami telefonów:

- 41 347 04 92,
- 666 073 040,

W godzinach 20⁰⁰ do 6⁰⁰ informacji udzielać będą dyżurni poszczególnych Obwodów Drogowych.

Wykaz telefonów kontaktowych stanowi załącznik nr 1.

Komunikat z zimowego utrzymania dróg wojewódzkich będzie podany na stronie internetowej www.szdw.kielce.com.pl w zakładce „komunikaty” → zakładka „komunikat zimowego utrzymania dróg” wg stanu na godz. 6:00, 11:00 i 18:00.

13. Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Telefony służbowe ŚZDW
2. Załącznik Nr 2 – Standardy zimowego utrzymania dróg – Zarządzenie Dyrektora ŚZDW Nr 70/2025 z dnia 14.10.2025r.
3. Załącznik Nr 3, 3a-3g – Podział dróg wojewódzkich na standardy zimowego utrzymania dróg-odcinki do posypywania
4. Załącznik Nr 4 – Zestawienie sprzętu do zimowego utrzymania dróg
5. Załącznik Nr 5 – Lokalizacje stacji osłony meteorologicznej
6. Mapa dróg zimowego utrzymania

TELEFONY SŁUŻBOWE

Lp.	Nazwa Jednostki	Numer telefonu	Nr telefonu komórkowego
1.	SZDW Kielce	41 347-04-92 zimowe utrzymanie dróg fax 347-04-70	666 073 040
2.	Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Maciej Grzeszczak	j. w.	602 103 799
3.	Naczelnik Wydziału Dróg Damian Wolański	j. w.	604 450 255
4.	Rejon Dróg Wojewódzkich nr 1 w Zgórsku Kierownik Piotr Długosz	41 346 53 03	785 554 164
5.	Obwód Drogowy Nr 1 Zgórsko Kierownik Andrzej Welik	41 346 58 40 41 346-58-50	604 177 180
6.	Obwód Drogowy Nr 2 Łopuszno Kierownik Dariusz Sosiński	41 391-41-72 604 401 282	604 536 244
7.	Obwód Drogowy Nr 3 Pińczów P.O. Kierownik Marek Marzec	41 357 20 95 668 228 988	726 870 017
8.	Rejon Dróg Wojewódzkich nr 2 w Staszowie Kierownik Piotr Radomski	15 864 41 13 15 864 35 85	882 056 212
9.	Obwód Drogowy Nr 4 Staszów Kierownik Jarosław Winiarski	15 864 31 48 695 731 805	606 383 404
10.	Obwód Drogowy Nr 5 Nowa Słupia Kierownik Dariusz Mosiołek	41 317 74 63 726 870 032	606 383 409
11.	Obwód Drogowy Nr 6 Ćmielów Kierownik Łukasz Kosno	726 870 102	604 536 255
12.	Obwód Drogowy Nr 7 Tempoczków Kierownik Agata Piotrowska	41 352 91 28 795 578 584	664 059 655

ZARZĄDZENIE NR 70/2025
Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
z dnia 14 października 2025r.

W sprawie organizacji pracy przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2025/2026 w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Dla zapewnienia właściwej organizacji i prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzam co następuje:

§1

Wprowadzam do stosowania na drogach wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierzam Kierownikom Rejonów Dróg Wojewódzkich w Zgórsku i Staszowie, Kierownikom Obwodów Drogowych w Zgórsku, Łopusznie, Pińczowie, Staszowie, Nowej Słupi, Ćmielowie i Tempoczwowie.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


DYREKTOR
Barbara Kieres


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania

Inż. Maciej Grzeszczak

ZARZĄDZANYCH PRZEZ ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH OD SEZONU ZIMOWEGO 2025/2026

STANDARD	OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
		PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĄPIENIA ZJAWISKA ATMOSFERYCZNEGO LUB POWIĘCIA UWIARYGODNIONYCH INFORMACJI O WYSTĄPIENIU POWYŻSZEGO
JEZDNIA			
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	* śnieg luźny może zalegać do 4 godz. * błoto pośniegowe może występować do 6 godz. * może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	* gołoledzi do 3 godz. * szronu do 3 godz. * szadź do 3 godz. * śliskości pośniegowej do 4 godz. * lodowicy do 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: *skrzyżowaniach z drogami *skrzyżowaniach z koleją *odcinkach o pochyleniu>4% *innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi *w przypadku wystąpienia gołoledzi, jezdn	* śnieg luźny może zalegać do 6 godz. * zajeżdżony śnieg może występować * zasp, języki śniegowe lokalnie mogą występować do 6 godz. <u>UTRUDNIENIA DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</u>	W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 5 godz. * szronu do 5 godz. * szadź do 5 godz. * śliskość pośniegowa do 6 godz. * lodowica do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	* śnieg luźny może zalegać do 8 godzin * zajeżdżony śnieg występuje * języki śnieżne występują * zasp występują do 8 godz. DOPUSZCZA SIĘ PRZERWY W KOMUNIKACJI DO 8 GODZIN	W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do10 godz. * lodowica do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona * w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek * jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	*śnieg luźny występuje do 16 godz. * zajeżdżony śnieg występuje * nabój śnieżny występuje * zasp śnieżne występują do 24 godz. DOPUSZCZA SIĘ PRZERWY W KOMUNIKACJI DO 24 GODZIN	W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź 8 godz. * śliskość pośniegowa
CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE ODŚNIEŻANE MECHANICZNIE			
II ch	Chodniki odśnieżone na całej szerokości chodniki posypane w miejscach decydujących o możliwości ruchu pieszych i rowerzystów	dopuszcza się zawężenie szerokości z zaleganiem śniegu oraz nabój śnieżny w sposób nie utrudniający poruszania się pieszych i rowerzystów	W miejscach wyznaczonych może występować: * gołoledź do 8 godz. * śliskość pośniegowa do10 godz. * lodowica do 8 godz.

Rejon Dróg Wojewódzkich	Obwód Drogowy	Ogółem km	II	III	IV	V
RDW 1 Zgórsko	OD 1 Zgórsko	148,684	11,225	68,715	64,268	4,476
	OD 2 Łopuszno	216,435	-	158,073	58,362	-
	OD 3 Pińczów	133,614	-	63,905	68,528	1,181
	Razem RDW 1	498,733	11,225	290,693	191,158	5,657
RDW 2 Staszów	OD 4 Staszów	192,642	-	138,128	38,486	16,028
	OD 5 Nowa Słupia	145,252	-	49,767	93,052	2,433
	OD 6 Ćmielów	116,707	-	100,064	14,033	2,610
	OD 7 Tempoczków	115,878	-	56,557	59,321	-
	Razem RDW 2	570,479	0	344,516	204,892	21,071
	Ogółem ŚZDW	1069,212	11,225	635,209	396,05	26,728

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
ZGÓRSKO	II	762	Kielce-Chęciny			
			prawe pasmo	5,193	14+745	19+938
			lewe pasmo	4,936	14+745	19+681
	II	0379T	dojazd do szpitala			
			m. Chęciny, ul. Czerwona Góra			
			porozumienie ŚZDW z PZD Kielce	1,096	0+000	1+096
	III	728	Małogoszcz-Jędrzejów	16,658	137+699	153+883
	III	761	Kielce-Piekoszów	5,335	3+736	9+071
	III	764	Kielce-Huta Nowa	22,064	4+059	26+123
	III	766	Morawica-Włoszczowice	9,711	0+000	9+711
	III	786	Ruda Strawczyńska- Piekoszów-Kielce	14,947	99+989	114+822
	IV	745	Dąbrowa-Masłów-Radlin	10,165	0+882	11+047
	IV	748	Ruda Strawczyńska- Strawczyn-Kostomłoty Drugie	13,063	0+000	13+063
	IV	750	Ćmińsk-Barcza	13,665	0+000	13+665
	IV	762	Chęciny-Małogoszcz	14,923	14+958	29+881
	IV	763	Chęciny-Morawica	12,452	0+000	12+452
	V	762	Kielce-Chęciny dr zbiorcze strona prawa	1,240 0,300	15+800 18+065	17+040 18+365
			Kielce-Chęciny dr zbiorcze strona lewa	1,943	14+950	16+893
			dr. dojazdowa N -strona prawa	0,453	0+000	0+453
			dr. dojazdowa-S -strona lewa	0,540	0+000	0+540
			Ogółem OD Zgórsko	148,684		
			Standard II	11,225		
			Standard III	68,715		
			Standard IV	64,268		
			Standard V	4,476		

Po podpisaniu porozumienia z Powiatowym Zarządem Dróg

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
ŁOPUSZNO	III	728	gr. województwa-Końskie obwodnica	14,592	69+409	84+001
	III	728	obwodnica m. Końskie	4,255	84+001	88+256
	III	728	Końskie -Małogoszcz	48,969	88+256	137+225
	III	742	Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785) - Nagłowice	23,377	62+500	85+877
	III	742	Obwodnica Włoszczowy - rondo skrz. z dr. 786 kierunek Łachów (rondo)	1,450	0+000	1+450
	III	746	Żarnów-Końskie	11,332	6+427	17+759
	III	786	gr. województwa - Włoszczowa -Łopuszno - Ruda Strawczyńska	54,098	45+781	99+879
	IV	742	gr. województwa - Włoszczowa (rondo skrz. z dr. 785)	23,850	38+655	62+505
	IV	749	Końskie-gr. województwa	12,422	0+000	12+422
	IV	785	gr. województwa-Włoszczowa	13,360	18+942	32+302
	IV	795	Secemin-Celiny-gr. województwa	7,030	0+000	7+030
	IV	795	Celiny-Starzyny (teren woj. Śląskiego - odcinek przejęty w utrzymanie w zamian za utrzymanie odcinków należących do woj. Świętokrzyskiego)	0,676	7+030	7+706
				1,024	7+706	8+730
			Ogółem OD Łopuszno	216,435		
			Standard III	158,073		
			Standard IV	58,362		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
PIŃCZÓW	III	765	Chmielnik-Szydłów	20,412	0+000	20+412
	III	766	Włoszczowice-Pińczów (obwodnica)	22,114	9+702	31+816
	III	767	Pińczów-Busko-Zdrój	11,941	0+000	11+941
	III	973	Busko-Zdrój (od DK Nr 73 do drogi wojewódzkiej Nr 973 Radzanów)	9,438	0+000	9+438
	IV	756	Szydłów-Stopnica	21,000	53+300	74+300
	III	766	Pińczów (miasto)- Węchadłów	13,914	31+816	45+730
	IV	768	Piaski (obwodnica Jędrzejowa)-Działoszyce	33,614	0+000	33+614
	V	765	Chmielnik -Szydłów (droga dojazdowa)	1,181	0+000	1+181
Ogółem OD Pińczów				133,614		
Standard III				63,905		
Standard IV				68,528		
Standard V				1,181		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
STASZÓW	III	757	Opatów-obwodnica- Staszów-Stopnica	33,600	0+000	33+600
				1,456	33+600	35+056
				21,000	35+965	56+965
	III	764	Łukawa-Staszów-Połaniec	51,613	26+110	77+723
	III	765	Szydłów-Staszów-Osiek	30,459	20+398	50+857
	IV	756	Raków-Szydłów-Stopnica	10,297	42+325	52+622
	IV	758	Iwaniska-Koprzywnica	28,189	0+000	28+189
	V	758	Koprzywnica-Ciszycza-rz. Wisła	6,891	28+189	35+080
	V	872	Jasienica – Otoka - rz. Wisła	4,514	0+000	4+514
	V	764	Drogi dojazdowe wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec - rz. Wisła	0,537	75+418	75+955
				0,758	75+433	76+191
				1,783	75+940	77+723
				1,545	76+178	77+723
			Ogółem OD Staszów	192,642		
			Standard III	138,128		
			Standard IV	38,486		
			Standard V	16,028		

PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH						
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026						
OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
NOWA SŁUPIA	III	751	Bodzentyn - Stara Słupia	3,395	30-056	33-451
	III	752	Górno - Bodzentyn	17,361	00-000	17-361
	III	753	Wola Jachowa - Stara Słupia	19,766	00-000	19-766
	IV	751	Suchedniów - Bodzentyn	30,056	00-000	30-056
	IV	752	Bodzentyn - Rzepin	9,245	17-361	26-606
	IV	756	Starachowice - Raków	42,293	00-000	42-293
	IV	744	Osiny - Mirzec- Starachowice (obwodnica)	20,703	21-450	42-153
	V	744	Obwodnica Starachowic (drogi serwisowe)	2,433		
Ogółem OD Nowa Słupia				145,252		
Standard III				40,522		
Standard IV				102,297		
Standard V				2,433		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
ĆMIELÓW	III	723	Sandomierz od DK Nr 77- gr. województwa	0,889	0+000	0+889
	III	751	Wałsnów-Ostrowiec Św.	22,325	33+451	55+776
	III	754	Ostrowiec Św. - granice województwa	29,253	0+000	29+253
	III	754	druga jezdnia (ul. Denkowska, Radwana +Bałtowska)	3,670	0+470	4+140
	III	755	Ostrowiec Św. - Bałtówka	23,927	0+000	23+927
	III	777	Sandomierz-Maruszów	20,000	0+000	20+000
	IV	755	Bałtówka - granice województwa	14,033	23+927	37+960
	V	759	od drogi wojewódzkiej Nr 777-Piotrowice-rz. Wiśla	2,61	0+000	2+610
Ogółem OD Ćmielów				116,707		
Standard III				100,064		
Standard IV				14,033		
Standard V				2,610		

**PODZIAŁ DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026**

OBWÓD DROGOWY	STANDARDY UTRZYMANIA	NR DROGI	PRZEBIEG (ODCINEK DROGI)	DŁUGOŚĆ km	LOKALIZACJA	
					od km	do km
TEMPOCZÓW	III	776	gr. województwa- Kazimierza Wielka-Wolica	41,578	34+438	76+016
	III	973	Radzanów-Nowy Korczyn- most rz. Wiśła	14,979	9+456	24+435
	IV	768	Działoszyce-Skalbmierz- Kazimierza Wielka-gr. województwa	31,381	33+600	64+981
	IV	770	od DW768 - Drożejowice- Czarnocin-Krzyż do DW776	11,087	0+000	11+087
	IV	771	od DW776 - Wiślica- Strożyska - do DW 973	8,530	0+000	8+530
	IV	783	gr. Województwa Skalbmierz - do DW 768	8,323	61+997	70+320
Ogółem OD Tempoczków				115,878		
Standard III				56,557		
Standard IV				59,321		

SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE 2025/2026

Obwód drogowy	Ilość piaskarek własnych	Ilość piaskarek oferenta	Razem
OD 1 ZGÓRSKO	3	2	5
OD 2 ŁOPUSZNO	4	2	6
OD 3 PIŃCZÓW	1	3	4
OD 4 STASZÓW	2	3	5
OD 5 NOWA SŁUPIA	2	2	4
OD 6 ĆMIELÓW	1	3	4
OD 7 TEMPOCZÓW	2	2	4
DW 744 STARACHOWICE	0	1	1
	15	18	33

WYKAZ STACJI OSŁONY METEOROLOGICZNEJ					
Lp.	Nazwa miejscowości	RDW	OD	DW	km
1	Bocheniec	Zgórsko	Zgórsko	762	26+090 SP
2	Małogoszcz	Zgórsko	Zgórsko	728	137+710 SP
3	Zagnańsk	Zgórsko	Zgórsko	750	7+605 SP
4	Błogoszów	Zgórsko	Łopuszno	742	76+300
5	Końskie	Zgórsko	Łopuszno	728	87+550 SL
6	Secemin	Zgórsko	Łopuszno	786	50+400
7	Sutków	Zgórsko	Łopuszno	786	75+490 SP
8	Włoszczowa	Zgórsko	Łopuszno	786	69+430
9	Radoszyce	Zgórsko	Łopuszno	728	104+820
10	Działoszyce	Zgórsko	Pińczów	768	33+610 SP
11	Kije	Zgórsko	Pińczów	766	16+070 SP
12	Szydłów	Zgórsko	Pińczów	765	19+700 SL
13	Pińczów	Zgórsko	Pińczów	766	25+750
14	Ludwinów	Zgórsko	Pińczów	768	1+750 SL
15	Wolica	Zgórsko	Pińczów	973	5+050
16	Ociesęki	Staszów	Staszów	764	30+214 SL
17	Wieleki	Staszów	Staszów	764	26+195 SL
18	Wygielzów	Staszów	Staszów	757	18+000 SP
19	Połaniec	Staszów	Staszów	764	77+641 SP
20	Huta Koszary	Staszów	N. Słupia	753	12+260
21	Mirzec	Staszów	N. Słupia	744	26+765
22	Starachowice	Staszów	N. Słupia	744	38+800 SP
23	Czajęcice	Staszów	Ćmielów	751	38+733 SP
24	Rzeczyca Mokra	Staszów	Ćmielów	777	3+700
25	Ostrowiec Św.	Staszów	Ćmielów	754	4+130
26	Bałtów	Staszów	Ćmielów	754	15+850
27	Ćmielów	Staszów	Ćmielów	755	12+938
28	Kazimierza Wielka	Staszów	Tempoczków	776	45+145 SP
29	Borusowa	Staszów	Tempoczków	973	23+995 SP
30	Soboszów	Staszów	Tempoczków	776	62+691 SP

Mapa Zimowego Utrzymania
w sezonie 2025/2026

